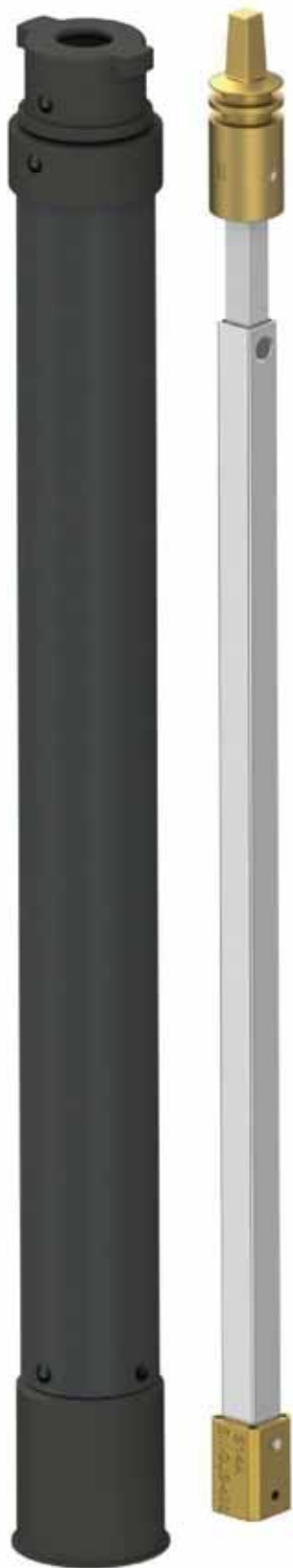


## Телескопический шток SVPK для вентиляй и хомутов (врезка под давление) применяются для всех видов задвижек



### Функции:

- для ручного управления вентилями, установленными на водо- или газопроводе.

### Регулирование:

- при помощи стандартного квадратного Т-образного ключа для вентиляй или набора ключей UNI

### Характеристики:

- надежная и быстрая регулировка различных видов вентиляй
- легкая установка без дополнительных инструментов
- простая регулировка длины штока, для достижения требуемой глубины при эксплуатации (установке)
- компенсирует воздействие ударов и вибрации на вентиль или трубопровод
- достойное соотношение цены и качества

### Материалы:

- стальной стержень с площадью 11.375, размером 14\*14 мм
- стальной стержень с квадратным профилем 11.375, размером 20\*20 мм
- верхняя защитная трубка HDPE 050 мм, нижняя защитная трубка HDPE 063 мм
- поверхность специально обработана против коррозии, оцинкованный слой защиты составляет 80-120 мм, что соответствует стандарту CSN EN ISO 1461
- насадка шпинделя и муфта соединения штока и шпинделя из ковкого чугуна GGG40/EN JS 1030, гальванизированы

Производство штоков нестандартной длины, дизайна и материала (нержавеющей стали) в соответствии с нуждами заказчика

### Применяется и для других типов арматуры, в том числе для вентиляй

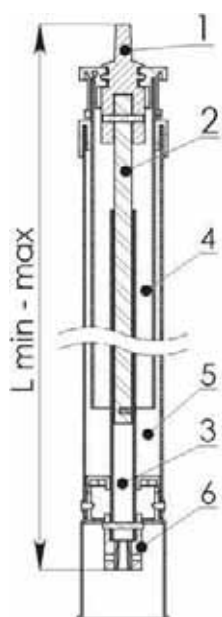
**VAG:** для врезных хомутов с вентилями, шаровых кранов K284-Z, 246-K, вентиляй BETA-Zz, BETA-K, BETA-Z, BETA-P  
**HAWLE:** для вентиляй No. 2500, 2510, 2520, 2800, 2600, 2630, 2670, 2671, 2681, 3120, 3128, 3130, 3151, 2491  
**AVK:** для вентиляй No. 5.1, 5.8, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16  
**GF+:** для Т-образных врезных хомутов с вентилем No. 193-155, 193-280, 193-281  
**BELGICAST:** для вентиляй No. BV 05-47

### Техническое описание:

#### Соединение:

- через муфту соединения штока и шпинделя при помощи штифта (VAG, GF+, BELGICAST)
- при помощи резьбового соединения, которое будет соединять вентиль и защитную трубку штока (SVPK)
- при помощи штыка между вентилем и защитной трубкой штока (AVK)
- при помощи штыкового замка для коверов REN или при помощи стандартного чугунного уличного ковера через опорную плиту (VARIO, P30)

VAG	DN	Rd (m)	Вес (кг)	Длина (мм)
	1-2"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	1-2"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	1-2"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	1-2"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389
Hawle	DN	Rd (m)	Вес (кг)	Длина (мм)
	3/4-2"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	3/4-2"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	3/4-2"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	3/4-2"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389
AVK	DN	Rd (m)	Вес (кг)	Длина (мм)
	3/4-2"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	3/4-2"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	3/4-2"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	3/4-2"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389
GF	DN	Rd (m)	Вес (кг)	Длина (мм)
	1-2"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	1-2"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	1-2"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	1-2"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389
BELGICAST	DN	Rd (m)	Вес (кг)	Длина (мм)
	3/4-5/4"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	3/4-5/4"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	3/4-5/4"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	3/4-5/4"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389
	6/4-2"	1,0-1,4 m	2,8	762-1189
	6/4-2"	1,1-1,7m	3,3	881-1489
	6/4-2"	1,3-2,1 m	4,1	1109-1889
	6/4-2"	1,6-2,7 m	4,8	1321-2389



- 1 - насадка шпинделя
- 2 - площадь 14\*14 мм
- 3 - квадратный профиль 20\*20 мм
- 4 - защитная трубка Ø 50 мм
- 5 - защитная трубка Ø 63 мм
- 6 - муфта соединения штока и шпинделя из ковкого чугуна L - фактическая длина Rd - покрытие труб - измеряется от оси трубы к верхней точке штока



VAG, GF,  
BELGICAST



AVK



Hawle