

Шиберная задвижка серия DX



- ▶ Сплошное покрытие эластомером
- ▶ Конструкция с полнопроходным отверстием 100%
- ▶ Не требует упаковки
- ▶ Износостойкие рукава для стока шлама
- ▶ Работает в двух направлениях, с плотным затвором
- ▶ Не требует полости в основании, что препятствует накоплению шлама удалению воды

Конструкционные материалы

- ▶ Стандартный корпус 3" -24" (76,2 – 569,6мм) из ковкого чугуна
- ▶ Корпус 26" – 36" (660,4 - 914,4 мм) из свариваемой стали)
- ▶ Материал для рукавов: чистый каучук,неопрен, гипалон, хлорбутил, БУНА –N, ЭПДМ или витон
- ▶ Стандартный материал для задвижки: нержавеющая сталь 316L
- ▶ Другие материалы для задвижки: нержавеющие стали 17-4PH, 317L, 904L, двухфазный сплав 20 и C-276.
- ▶ Необязательные патентованные покрытия для задвижки: ПТФЭ, ПФЭ, ФЭП
- ▶ Необязательные брызговик и герметичный отвод

Шиберная задвижка DX – наиболее надёжная и удобная для пользователя задвижка для работы в трудных условиях жидкого шлама. Задвижка DX со сплошным эластомерным покрытием препятствует накоплению шлама и обезвоживанию. Не требует полости в основании.

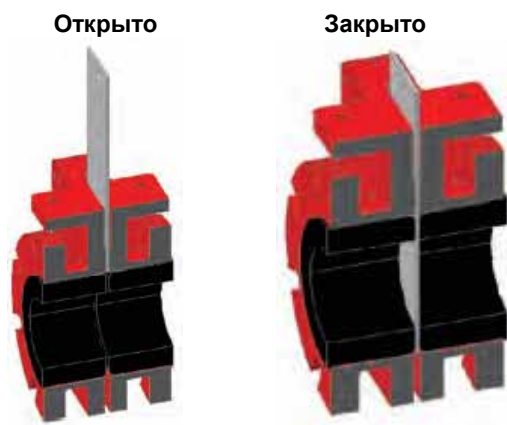
В открытом состоянии эластомерные рукава уплотнены по отношению друг к другу, что обеспечивает открытие полнопроходного отверстия на 100%, сводит к минимуму турбулентность и износ. В открытом состоянии основания задвижки изолированы и предохраняют металлические детали задвижки от соприкосновения при работе. В закрытом состоянии рукава обеспечивают надёжное уплотнение в обоих направлениях.

Каждый раз при работе задвижки DX появляющееся небольшое количество шлама течёт по каналу задвижки и у основания без уловленных твёрдых частиц. В противоположность традиционным шиберно-ножевым задвижкам, задвижка DX препятствует накоплению шлама в основании, что мешает работе задвижки. Задвижку и рукава можно заменять в полевых условиях.

Очиститель в верхней части задвижки препятствует утечкам через верх смазочного масла и рабочей жидкости. Кроме того, он не даёт песку попадать в корпус задвижки. Задвижка DX не требует упаковки.

Различные испытания внутри компании и патентованные эластомеры позволяют гарантировать бесперебойную работу наших рукавов без потерь давления в течение 50 000 циклов.

Для контролирования шлама, вытекающего из отверстия в задвижке, применяется пластинчатый брызговик. Имеются также и другие системы отвода шлама.



Размер клапана мм	Межфланцевое расстояние мм		Закр ^{то} С	Откры ^{то} Н
	Без фланцев	С фланцами		
75	149	175	435	518
100	149	175	464	575
150	152	178	549	691
200	159	184	649	878
250		225	824	1108
300		257	813	1292
350		257	1108	1464
400		279	1207	1600
450		308	1337	1778
500		359	1450	1883
600		371	1694	2208
750		383	2251	3050

При размерах задвижки 3" – 8" (76 – 203 мм) стопорные кольца не обязательны, а при размерах 254 мм и более они стандартны.

Задвижки размером 36" и 42" (914 и 1066 мм) поставляются по требованию.