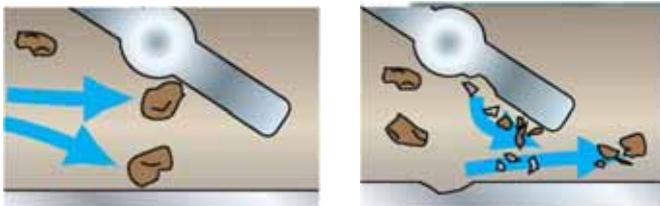


Рукав пинч задвижки (рукавной задвижки)

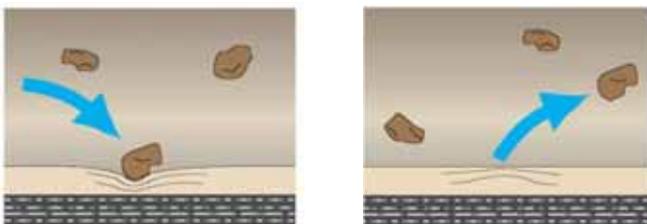


- ▶ Формованный эластомерный фланец с полной строительной длиной
- ▶ Произведен в соответствии с самыми высокими стандартами
- ▶ С большим сроком эксплуатации
- ▶ Полноприводная конструкция с двойными стенками и коническим отверстием
- ▶ Патентованные окантовки рукава
- ▶ Возможно изготовление по размерам клиента

Пинч задвижки (рукавные задвижки) превосходят по сроку службы традиционные задвижки из смешанных материалов.



При ударе абразивных частиц о твердую поверхность обычных металлических задвижек происходит полное поглощение энергии от столкновения металлической поверхностью, что приводит к преждевременному износу ее седла, водослива, вращающихся дисков, штепселя и стержня. Кроме того, эти абразивные частицы скапливаются за шарами и стержнем, тем самым образуя царапины на поверхности и провоцируя протечку воды



При ударе абразивных частиц о поверхность из эластомера энергия столкновения поглощается, а затем снова возвращается в частицу. Механизмы задвижек из эластомеров в силу чрезвычайной упругости изнашиваются намного медленнее, чем детали из керамики или металлических сплавов. Рукавные задвижки обладают полноприводной конструкцией, спасающей от образования щелей, и не имеют сальниковых уплотнителей и седел, которые могли бы мешать работе клапана.

Самой важной частью любой пинч задвижки (рукавной задвижки) является непосредственно рукав. Рукав, являясь "сердцем" пинч задвижки (рукавной задвижки), обеспечивает коррозионную стойкость, сопротивление истиранию и устойчивость к воздействию давления. Качество этой задвижки зависит от качества самого рукава.

Рукава подобного типа производятся с 1953 года, используются только лучшие материалы от поставщиков мирового класса, такие как E.I. DuPont de Nemours и Goodyear. Используются лучшие технологии при составлении эластомеров и синтетических материалов, что позволяет нашим заказчикам работать с безопасными рукавами с высоким уровнем износостойкости, превосходящие продукцию прочих производителей по качеству и сроку службы. При производстве продукции никогда не используется переработанное сырье или материалы вторичной обработки.

Техническое обслуживание небольшого объема

Пинч задвижки (рукавные задвижки) специально разработаны для того, чтобы обеспечить небольшую необходимость технического обслуживания. Рукав - единственная сменная часть рукавной задвижки, в которой отсутствуют седла, набивка и сальниковые уплотнители, требующие постоянной замены. Заменяя только один рукав, задвижка будет работать как новая, и нет никакой необходимости проводить проверку других ее деталей.

Коэффициент надежности

Коэффициент надежности для рукавов этой задвижки варьируется от 2:1 до 4:1 максимально, что гарантирует разрывное внутреннее давление в рукаве в 2-4 раза большее, чем номинальное. Проверяются и тестируются все используемые эластомеры и тканые материалы. Вы можете быть уверены в надежности качества эластомерной продукции.

Гарантия

Мы настолько уверены в технической устойчивости и функциональности рукава пинч задвижки (рукавной задвижки), что гарантируем их техническое превосходство над продукцией других производителей.