

2013



Средне-Волжская производственная компания

Каталог запорной арматуры для промышленности



Содержание

Конусные клапаны.....	2
Эксцентриковые конусные клапаны(PEC).....	2
Эксцентриковые полнопроходные конусные клапаны(PEF).....	2
Трехходовые и четырехходовые конусные клапаны(PTW/PTF).....	3
Насосные обратные клапаны.....	3
Балансировочные клапаны.....	3
Эксцентриковые обрезиненные обратные клапаны.....	3
Поворотные затворы.....	4
Диско-поворотные затворы(BAW).....	4
Высокопроизводительные поворотные затворы(BHP).....	4
Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(BOS-US).....	5
Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(с одним эксцентриком)(BOS-CL).....	5
Регулирующая арматура.....	6
Регулирующий клапан с V-образным проходом (VPB).....	6
Поворотный регулирующий клапан (RCV).....	6
Шиберные(ножевые) задвижки.....	7
Регулирующий клапан для высокоточного регулирования потока (PPE).....	7
Шиберная(ножевая) задвижка из литой нержавеющей стали (KGC).....	7
Шиберная(ножевая) задвижка для одностороннего перекрытия потока (GKU).....	8
Задвижка шиберная(ножевая) из нержавеющей стали(KGN).....	8
Шиберная(ножевая) задвижка из нержавеющей стали(KGL).....	9
Шиберные(ножевые) задвижки для двустороннего перекрытия потока(KCB).....	9
Шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением (KGU).....	10
Шиберные(ножевые) задвижки высокого давления (KHP).....	10
Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции датчика уровня (KLS).....	11
Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции от воспламенения угольной пыли(KCI).....	11

Задвижки специального назначения.....	12
Смесительные и отводные шиберные(ножевые) задвижки (KGY).....	12
Пылесборные задвижки (KSG).....	12
Квадратные/Прямоугольные шиберные(ножевые) задвижки (KSR)	12
Шиберные(ножевые) задвижки молоткового типа.....	12
Шиберные(ножевые) задвижки со сквозным отверстием.....	12
Шиберные(ножевые) задвижки с крышкой.....	12
Перепускная шиберная(ножевая) задвижка (PGV).....	13
Шиберная(ножевая) задвижка с О-образным проходом(KGO)....	13
Датчики консистенции.....	14
Поворотный датчик консистенции (SDP).....	14
Датчик консистенции Accutrax (SBC).....	14
Обратные клапаны.....	15
Обратные клапаны автоматического регулирования..... (модель 8000).....	15
Дисковые обратные клапаны с «воздушной подушкой» (модель 6000).....	15
Поворотный обратный клапан с наклонным седлом (модель 800).....	16
Обратный клапан с наклонным обрезиненным диском(модель 100).....	16
Двусторчатый обратный клапан (модель 9000).....	16
Бесшумные обратные клапаны (модель 600, 300).....	17
Воздушные клапаны.....	18
Выпускные воздушные клапаны (модель 200 A, 55 и 50).....	18
Комбинированные воздушные клапаны (модель 143 С и 1800).....	18
Воздушные/Вакуумные клапаны (модель 150 и 142).....	18
Медленно закрывающиеся воздушные и вакуумные клапаны (модель 1900).....	19
Выпускные воздушные клапаны и воздушно-вакуумные клапаны для канализационных трубопроводов (модель 400).....	19
Сифонный воздушный клапан (с функцией переключения) (модель 5200).....	20
Воздушно - вакуумные клапаны с гидравлическим управлением.... (модель 7000).....	21
Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха (модель 1500).....	22
Воздушные клапаны АРСО для вертикальных турбонасосов с водным диффузором (модель 140 DAT).....	22

Шаровые и конические клапаны.....	22
Шаровые и конические клапаны (модель 2600 и 2200).....	22
Автоматические системы заливки.....	22
Другие системы.....	23
Устройства защиты насоса (модель 2123).....	23
Полнопроходные донные клапаны (модель 1400).....	23
Клапаны гашения гидроудара (модель 3000 показана на фото).....	23
Ручные приводы Серия G.....	24
Цилиндрические приводы Серия G.....	24
Компактные приводы.....	25
Приводы серии M.....	25
Приводы серии LA.....	26
Приводы серии MG.....	26
Цилиндр DeZURIK PowerRac®.....	26
Поворотная диафрагма.....	27
Таблицы выбора.....	28

SVPK

Конусные клапаны



DeZURIK
Эксцентриковые конусные клапаны(PEC)

Конструктивные особенности:

Эксцентрик и упругое покрытие затвора обеспечивают прочное, герметичное закрытие. Линейная пропускная характеристика идеально подходит для регулирования потока. Комплектация включает в себя усиленные втулки из нержавеющей стали, наплавку уплотнения, коррозионностойкое никелированное седло, эластичное покрытие в ассортименте, различные уплотнения и варианты присоединения. Применяется для чистых и загрязненных жидкостей и газов, шламов и суспензий.

Размеры: DN 15 – 1800мм

Температурный диапазон: 230°C

Номинальное давление: PN 10 - 25 атм

Класс герметичности: упругое покрытие затвора обеспечивает герметичность до PN 10 атм, возможно увеличение до PN 25 атм в обоих направлениях потока.

Типы присоединения: фланцевое, механическое, штуцерно-торцевое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, гидроцилиндр, электропривод

Материалы корпуса: серый чугун, углеродистая сталь, нержавеющая сталь, легированная сталь, монель-металл(медно-никелевый сплав) и ковкий чугун (ВЧШГ), кислотостойкая бронза



DeZURIK
Эксцентриковые полнопроходные
конусные клапаны(PEF)

Конструктивные особенности:

100% полнопроходный клапан. Подобная конструкция позволяет максимизировать пропускную способность и минимизировать потери давления. Прямоугольная конструкция проходного отверстия позволяет варьировать геометрию седла и тем самым обеспечивать надежную герметичность. Стандартная комплектация включает: коррозионностойкие никелевые наплавленные уплотнения седла, фильтры для твердых частиц, различные уплотнения и эластичные покрытия.

Размеры: DN 80 – 900мм

Температурный диапазон: до 120°C

Номинальное давление:

DN 80-300мм – 12 атм,

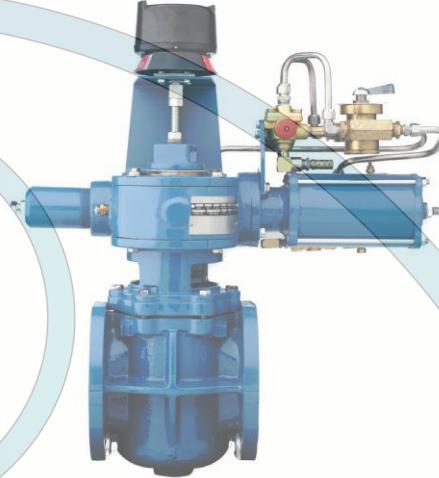
DN 400-900мм – 10 атм

Класс герметичности: упругое покрытие затвора обеспечивает герметичности до PN 12 атм в обоих направлениях потока рабочей среды.

Типы присоединения: фланцевое, механическое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, гидроцилиндр, электропривод

Материалы: материал корпуса – ковкий чугун (ВЧШГ), пробки – ковкий чугун (ВЧШГ)



DeZURIK

Насосные обратные клапаны

DeZURIK

Трехходовые и четырехходовые конусные клапаны(PTW/PTF)

Конструктивные особенности:

Предназначены для регулирования потока и отведения чистых, загрязнённых, вязких и коррозионных жидкостей, шлама, абразивных и фиброзных суспензий, чистых и коррозионных газов. Применение двойной пробковой системы позволяет создавать различные комбинации потоков. Конструкция включает в себя коррозионностойкие уплотнения из нержавеющей стали, износостойкое уплотнение шпинделя, эластичные покрытия для обеспечения надежной герметичности, а также металлические заглушки для работы в высокотемпературных условиях.

Размеры: DN 80 – 400 мм

Температурный диапазон: до 200°C

Номинальное давление: PN 8 атм

Материал корпуса: чугун, алюминий, углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Тип присоединения: фланцевое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, электропривод

Разработаны специально для защиты насосов от гидравлического удара и противотока.

DeZURIK

Балансировочные клапаны

Разработаны специально для регулирования и снятия показаний расхода в конденсаторах, системах подачи горячей/холодной воды, в системах отопления и кондиционирования воздуха.

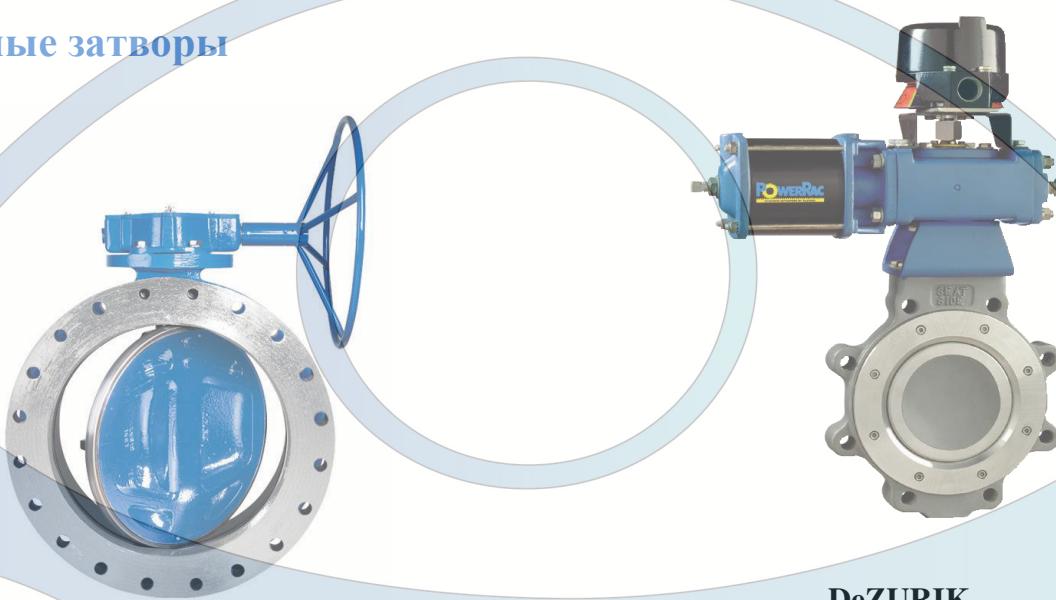
DeZURIK

Эксцентриковые обрезиненные обратные клапаны

Идеально подходят для работы с коррозионными и абразивными гидросмеями.

S V P K 3

Поворотные затворы



DeZURIK

Поворотный затвор(BAW)

Конструктивные особенности:

Используются для перекрытия потока чистых или грязных жидкостей и газов. Затворы снабжены поворотным диском и коррозионностойким валом, края диска выполнены из нержавеющей стали, предусмотрены самокомпенсирующиеся уплотнения вала. Седло - цельнолитое с корпусом, фиксаторы диска обеспечивают надежное уплотнение и длительный срок службы для размеров DN 80 – 500 мм. Для более крупных размеров, DN 600 – 3600 мм, регулируемые параметры, сменное седло, цельный диск, резиновое седло закреплено в пазу корпуса и заблокировано эпоксидным клином.

Размеры: DN 80 – 3600 мм

Температурный диапазон: до 140°C

Номинальное давление: PN 5, 10, 16 атм

Материалы корпуса: чугун, ковкий чугун (ВЧШГ), углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Тип присоединения: фланцевое, механическое
Управление: рукоятка, штурвал, цепная передача, электропривод

DeZURIK

Высокопроизводительные поворотные затворы(BHP)

Конструктивные особенности:

Применяются для жидкостей и газов. Седло из фторпласта (PTFE) обеспечивает герметичное проведение потока в обоих направлениях. Седло, разработано для обеспечения пожаробезопасности. Есть возможность выбора уплотнения шпинделя для предотвращения неконтролируемых выбросов. Одноэксцентриковая конструкция обеспечивает низкий крутящий момент и более длительный срок службы. Дополнительно – наплавка NACE, дополнительное уплотнение для теплоизоляции, крепления под теплоизолирующий кожух.

Размеры: DN 50 – 1500 мм

Температурный диапазон:

Стандартный: до 370°C.

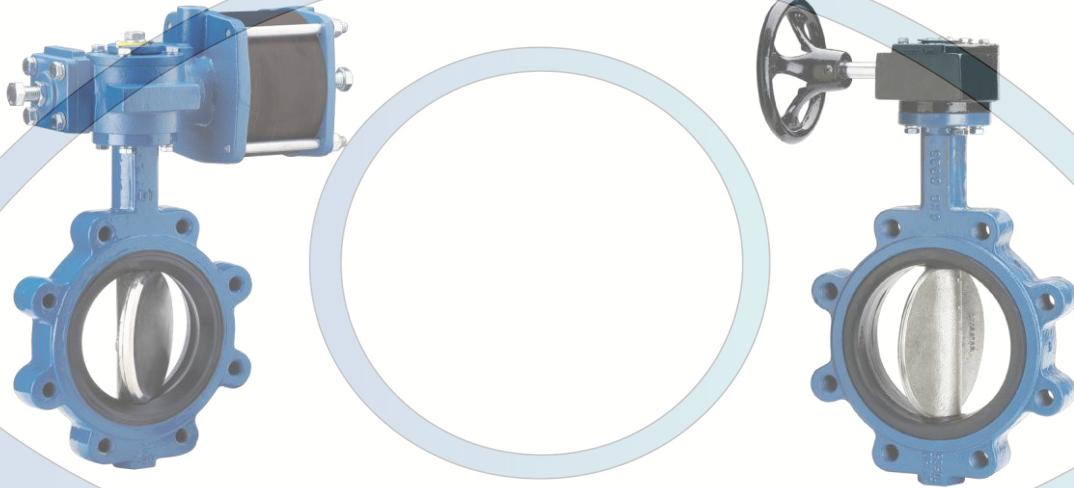
С дополнением конструкции: от - 196°C до 540°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм

Материалы корпуса: углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Типы крепления: межфланцевый и межфланцевый с проушинами.

Управление: рукоятка, штурвал, цепная передача, привод PowerRac® двустороннего действия с пружинным возвратом, привод диафрагмы, привод Compak® двустороннего действия с пружинным возвратом



DeZURIK

Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(BOS-US)

Конструктивные особенности:

Межфланцевые поворотные затворы с мягким уплотнением седла, предназначены для разнообразных жидкостей и газов. Выпускаются двух типов: Lug type (с 8-ю проушинами) и Wafer type (с 4-я проушинами). Затворы имеют чугунные рифленые или гофрированные корпуса, а также диски, выполненные из кованого чугуна/никеля или из нержавеющей стали.

Затворы имеют: монолитное седло, цельный корпус, сплошной, неразъемный вал и высококачественное упругое седло вулканизированное в корпус.

Размеры: DN 50 – 900мм

Температурный диапазон: до 175°C

Номинальное давление: 16 атм

DN 50-500 мм с дисками из нержавеющей стали – PN 16 атм

DN 600 – 900мм – PN 10 атм

Тип крепления: только на полно-проходной, гофрированной арматуре до 600 мм

Материал корпуса:

DN 50 – 500мм ковкий чугун (ВЧШГ)

DN 600 – 900мм - Чугун

DeZURIK

Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(с одним эксцентриком)(BOS-CL)

Конструктивные особенности:

Поворотные затворы с мягким уплотнением седла предназначены для разнообразных жидкостей и газов. Корпуса и диски затворов выполненные из кованого чугуна/никеля или из нержавеющей стали.

Затворы имеют центрированный диск. Имеют монолитный корпус; цельный монолитный вал и высококачественное эластичное седло, вулканизированное в корпус.

Размеры: DN 40 – 600 мм

Температурный диапазон: до 175°C

Номинальное давление:

DN 40мм - 300мм - 16 атм

DN 350мм – 600мм – 10 атм

Тип крепления: только на полно-проходной арматуре с проушинами, до DN 600 мм

Материал корпуса: Чугун

Регулирующая арматура



DeZURIK
**Регулирующий клапан с V-образным
проходом (VPB)**

Конструктивные особенности:

Четверть-оборотные клапаны с v-образным проходом для точного регулирования потока суспензий и чистых, грязных, вязких и коррозионных жидкостей и газов, что соответствует высоким стандартам динамических характеристик. Особенности конструкции включают в себя: защиту от протечек, высокую пропускную способность, шпоночное соединение шара с корпусом для облегчения обслуживания и обеспечения нулевого зазора.

Размеры: DN 25 – 500 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление корпуса: PN 20–50 атм.

Номинальное давление затвора: PN 20 атм

Материалы корпуса: нержавеющая сталь, коррозионностойкий сплав хастеллой C (хромоникельмолибденовый сплав)

Конструкция: V-образный проход, фланцевый или межфланцевый

Управление: электропривод PowerRac® двойного действия и с пружинным возвратом, пружинный и мембранный привод, рукоятка, штурвал, цепная передача



DeZURIK
**Поворотный регулирующий клапан
(RCV)**

Конструктивные особенности:

Эксцентриковый поворотный клапан предназначен для регулирования потока жидкости, газов и суспензий. Покрытие карбидом вольфрама и особенности конструкции обеспечивают надежное сопротивление эрозии. Клапан создан для работы с двунаправленными потоками жидкости. В конструкции предусмотрены четыре варианта наплавки для различного применения. Для удобства обслуживания клапан не содержит внутренних резьбовых компонентов, имеет самонастраивающееся седло и затвор.

Размеры: DN 25 – 300 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм.

Тип крепления: фланцевый, межфланцевый

Материалы корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь, хастеллой C (хромоникельмолибденовый сплав), титан

Наплавка: с высоким содержанием, с полным содержанием, 0.5 с уменьшенным содержанием, 0.2 с уменьшенным содержанием

Управление: электропривод PowerRac® двойного действия и с пружинным возвратом, пружинный и мембранный привод, штурвал, цепная передача

Шиберные(ножевые) задвижки



DeZURIK

Регулирующий клапан для высокоточного регулирования потока (PPE)

Конструктивные особенности:

Признан в промышленности как наиболее точный и надежный.

Высокая точность работы регулирующего клапана. Специально создан для работы с бумажным сырьем. Клапан обеспечивает непревзойденную точность управления, позиционирования и стабильность работы вплоть до 7760 положений. Принимает цифровые и аналоговые сигналы. К особенностям относится полностью электрическое управление с нулевым люфтом. Фланцевое соединение.

Размеры: DN 100 – 500 мм

Температурный диапазон: 0 - 230°C

Номинальное давление: PN 20 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: концентрический или V-образный
концентрический затвор, фланцевый

Управление: асинхронный двигатель

Механизм обратной связи: потенциометр или датчик положения

DeZURIK

Шиберная(ножевая) задвижка из литой нержавеющей стали (KGC)

Конструктивные особенности:

Литые шиберные задвижки разработаны для перекрытия потока коррозионных, вязких и абразивных жидкостей, абразивных суспензий, пульпы и сухих материалов. К особенностям конструкции можно отнести полный проход, коррозионностойкий армированный корпус, нож, шпиндель и набивку сальника. Улучшенная конструкция полости для набивки. Литые направляющие и стопоры обеспечивают длительность эксплуатации,. Возможно V-образное отверстие для специального регулирования потока.

Размеры: DN 50 – 900 мм

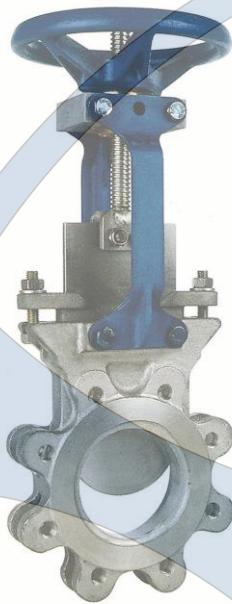
Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материалы корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug type, Wafer type

Управление: рукоятка, штурвал, электропривод, цепная передача, коническая фрикционная передача, электропривод



DeZURIK
**Шиберная(ножевая) задвижка для
одностороннего перекрытия потока (GKV)**

Конструктивные особенности:

Шиберные(ножевые) задвижки сочетают в себе литой корпус из нержавеющей стали, затвор и шпиндель из нержавеющей стали.

Особенности модели в цельнолитом корпусе из нержавеющей стали. Модель обладает всеми преимуществами фланцевой арматуры, включая типы присоединения.

Конструктивные особенности обеспечивают взаимозаменяемость между ручным управлением и управлением с помощью пневмо - привода.

Размеры: DN 50 – 1200 мм

Температурный диапазон: 0 - 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь, другие материалы по запросу

Седло: металлическое или эластичное

Тип крепления: Lug type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмоцилиндр, гидроцилиндр, электропривод



DeZURIK
**Задвижка шиберная(ножевая) из
нержавеющей стали(KGN)**

Конструктивные особенности:

Цельнолитой корпус из нержавеющей стали с металлическим седлом. Сальник выполняется из того же материала, что и корпус. Различные варианты уплотнения сальника обеспечивают использование при температуре вплоть до 540 °C. Задвижки могут быть оснащены цилиндрами с концевыми выключателями и управляющими клапанами.

Размеры: DN 50-600 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материалы: нержавеющая сталь

Тип крепления: Lug type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмоцилиндр, электропривод.



DeZURIK
Шиберная(ножевая) задвижка из нержавеющей стали(KGL)

Конструктивные особенности:

Задвижки разработаны для перекрытия потока коррозионных, абразивных и вязких жидкостей, абразивных суспензий, целлюлозной массой и сухими материалами.

К особенностям сборных ножевых задвижек относятся: коррозионностойкий корпус, затвор, седло и уплотнение, выполненные из нержавеющей стали.

Сварные направляющие и стопоры обеспечивают длительность эксплуатации. Эластичное седло обеспечивает герметичность. Возможна конструкция с V-образным проходом для регулирования потока.

Размеры: DN 750 – 1800 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление:

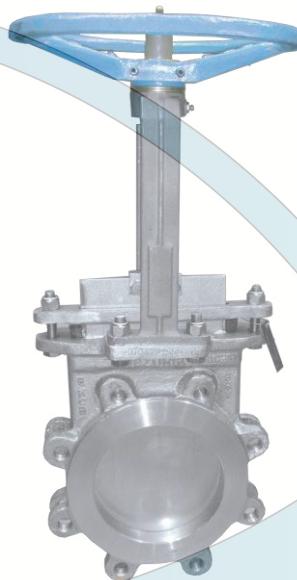
DN 750 – 900 мм – PN 8 атм.

DN 1000 мм и больше – PN 2; 3,5; 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug type

Управление: коническая фрикционная передача, цилиндр, электропривод



DeZURIK
Шиберные(ножевые) задвижки для двустороннего перекрытия потока(KCB)

Конструктивные особенности:

Конструкция седла обеспечивает герметичное перекрытие потока как при установке в середине, так и на конце трубопровода.

Особенности конструкции седла исключают образование карманов, куда попадала бы рабочая среда. Обеспечивает максимальную пропускную способность. Задвижки разработаны для работы с абразивными, вязкими жидкостями, абразивными суспензиями и целлюлозной массой. Эластичные седла зафиксированы в корпусе и выступают в качестве направляющих для затвора.

Размеры: DN 50 – 900 мм

Температурный диапазон: до 180°C

Номинальное давление:

DN 50 – 600мм – 10 атм

DN 750 и 900 мм - 5 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug-type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод



DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением (КГУ)

Конструктивные особенности:

Цельные шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением, предназначены, прежде всего, для работы с абразивными суспензиями и сухими материалами в горнодобывающей промышленности. Обеспечивают надежную герметичность. Износостойкий нож из нержавеющей стали, надежное уплотнение, шпиндель из нержавеющей стали и высокопрочный корпус.

Размеры: DN 100 – 600 мм

Температурный диапазон: от -40 до 80°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: чугун, затвор из нержавеющей стали

Тип: межфланцевая

Управление: рычаг, передача, пневмо-электропривод, штурвал, цепная и гидроцилиндр,

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки высокого давления (КНР)

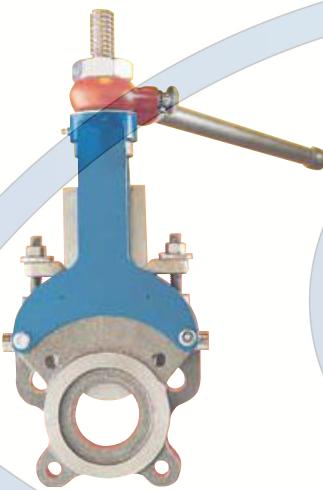
Задвижки выдерживают высокое давление и абразивные суспензии. Применимы в горнодобывающей, сталелитейной, энергетической, химической и бумажной отраслях промышленности. Идеально подходят для изоляции высоконапорных потоков суспензий. Выполняются из литой углеродистой стали, отвечают высоким эксплуатационным требованиям. Снабжены промывочным отверстием для удаления излишков рабочей среды. Задвижки полнопроходные. Диаметр кольца седла соответствует диаметру трубопровода для предотвращения кавитации и потери давления. Широкий выбор наплавочного покрытия затвора, седла и кольца. Для задвижек класса 300 предусмотрена дополнительно несъемная крышка. С целью снижения эксплуатационных издержек предусмотрена возможность смены уплотнения и маслосъемного кольца без снятия крышки и штока.

Размеры: DN 80 – 1500 мм

Температурный диапазон: до 260°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм.

Материал корпуса: дуплексная нержавеющая сталь, углеродистая сталь и другие сплавы



DeZURIK

**Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции
датчика уровня(KLS)**

Конструктивные особенности:

Предназначена для отделения основного потока от датчика уровня. Позволяет извлекать датчик без опорожнения основной емкости. Конструкция привода позволяет располагать задвижку близко к резервуару.

Размеры: DN 80 мм

Температурный диапазон: до 235°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь, хастеллой С (хромоникельмolibденовый сплав), нержавеющая сталь

Тип: шиберная(ножевая) задвижка для изоляции датчика уровня с проушинами, Wafer type

Управление: рукоятка с квадратным хвостовиком и шпинделем

DeZURIK

**Шиберная(ножевая) задвижка
для изоляции от воспламенения
угольной пыли(KCI)**

Конструктивные особенности:

Предназначены специально для изоляции от воспламенения угольной пыли во время технического обслуживания линий. Имеет высокопрочную конструкцию корпуса.

Особенности: прочная конструкция корпуса, съёмное кольцо седла, выдвижной или не выдвижной шпиндель из нержавеющей стали, внутреннее рабочее давление 3,5 атм. Разнообразные наплавки седла для более длительного срока службы.

Размеры: DN 150 – 600 мм

Номинальное давление: PN 3,5 атм.

Температурный диапазон: по требованию

Материал корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь

Тип: Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции от воспламенения угольной пыли

Управление: штурвал, цепная передача, муфта, пневмо- и гидроцилиндр

S V P K

Задвижки специального назначения

DeZURIK

Смесительные и отводные шиберные(ножевые) задвижки (KGY)

Варианты исполнения – с цельным или сменным корпусом. Задвижки со сменным корпусом присоединяются болтами к Y-образной трубе, что позволяет осуществить не только замену задвижки, но и узла. Задвижки могут быть выполнены в Y-образной или боковой Y-образной конфигурации для работы с прямым или обратным потоком; с одним выпускным и двумя, тремя или четырьмя выпускными отверстиями в Y-образной конфигурации.

Задвижки могут быть расположены под углом 90 или 60 градусов.

DeZURIK Пылесборные задвижки (KSG)

Специально разработанные шиберные задвижки с двойным уплотнением и перекрывающимися затворами. Используются для отвода выхлопа из доменных печей на сталелитейном производстве.

DeZURIK

Квадратные/Прямоугольные шиберные(ножевые) задвижки (KSR)

Разработаны для применения на трубопроводах особой конфигурации.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки молоткового типа

Специально разработаны для запирания рабочей среды – сухого материала в стоячей колонне.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки со сквозным отверстием

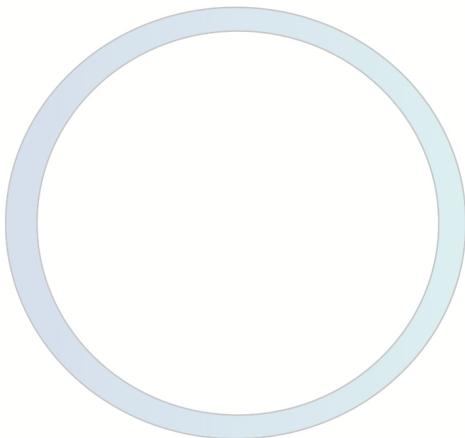
Задвижка с ручным приводом для управления потоками пыли.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки с крышкой

Специальная конструкция, предотвращающая выход рабочей среды в атмосферу. Герметизирующая крышка прикручена болтами.





DeZURIK

Перепускная шиберная(ножевая) задвижка (PGV)

Конструктивные особенности:

Иновационная система, работающая под давлением, снабжена резиновыми соединениями и опорными кольцами затвора. К особенностям относятся обтекаемая форма проходного сечения, регулируемое уплотнение и закругленные края затвора. Защита шпинделя и устройство блокировки привода являются стандартными.

Размеры: DN 50 – 600 мм

Температурный диапазон: до 200°C

Номинальное давление: 10 атм.

Тип: межфланцевая

Материал корпуса: высокопрочный чугун (ВЧШГ), нержавеющая сталь

Управление: штурвал, цепная передача, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод

DeZURIK

Шиберная(ножевая) задвижка с О-образным проходом(KGO)

Конструктивные особенности:

задвижки предназначены специально для работы с бумажной массой высокой плотности, щепой, пластмассовыми шариками, очистителями, свалками мусора. Регулируемые направляющие резервуара обеспечивают надежную опору шпинделя на седло, устраняют риск скопления рабочей массы и заедание затвора. Обеспечивается предотвращение осушения рабочей массы в корпусе задвижки. Полный проход исключает потерю давления. Для обеспечения дополнительной защиты седло может быть выполнено из фторопласта или закаленного металла.

Размеры: DN 80 – 900 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 6 – 50 атм

Материал корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь

Тип: фланцевая

Управление: штурвал, цепная передача, конический редуктор, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод

S V P K

Датчики консистенции



DeZURIK
**Поворотный датчик консистенции
(SDP)**

Конструктивные особенности:

Предназначен для эксплуатации со скоростями потока от 0.03 до 3 м/с в секунду для измерения консистенции от 0.75% до 10%. Датчик чувствителен к изменению консистенции и не чувствителен к изменениям потока. Способен измерять изменение консистенции вплоть до $\pm 0.0025\%$.

Размеры: DN 300 – 900 мм

Номинальное давление: PN 8 атм.

Материал камеры: нержавеющая сталь

Материал датчика: нержавеющая сталь

Тип: горизонтальный, вертикальный, открытый, пластина

Управление: пневматическое, электрическое



DeZURIK
**Датчик консистенции Accutrax
(SBC)**

Конструктивные особенности:

Предназначен для эксплуатации в широком диапазоне скоростей от 0.5 м/с до 5 м/с, для измерения изменения консистенции от 1.5 до 16%.

Уникальная конструкция сенсора позволяет точно измерять консистенцию при различных значениях производительности и переменном давлении, считывая изменения до $\pm 0.0075\%$. Установка и извлечение трубопроводного модуля может осуществляться быстро и легко без остановки производственного процесса.

Материал монтажного модуля:
нержавеющая сталь, хастеллой С
(хромоникельмолибденовый сплав)

Температурный диапазон: до 100°C

Номинальное давление: PN 16 атм.

S V P K

Обратные клапаны



APCO

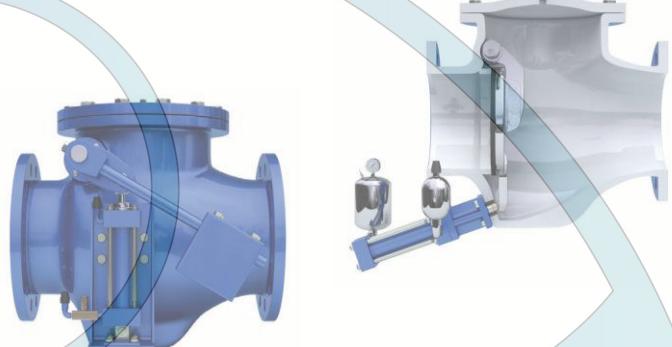
**Обратные клапаны автоматического
регулирования
(модель 8000)**

Превосходно подходят там, где из-за высоких скоростей (3 м/с и выше) и высоких давлений (свыше 8 атм.) особенно важен вопрос управления нагнетательным клапаном насоса. Имеют электрический привод, что позволяет осуществлять дистанционное управление автоматическими насосными станциями, в комплектацию входят: Отсечный клапан – Дроссельный клапан - Контрольный обратный клапан – Дренажный клапан;

В случае отсутствия электроэнергии клапан отключается автоматически, без внешней поддержки. Оборудован ручной блокировкой и сменным седлом из нитрилкаучука. Корпус выполнен из чугуна или ковкого чугуна, Диски – из ковкого чугуна, Вал – из высокопрочной нержавеющей стали.

Классы давления: PN 8, 16, 20атм .

Размеры: DN 150 – 750 мм



APCO

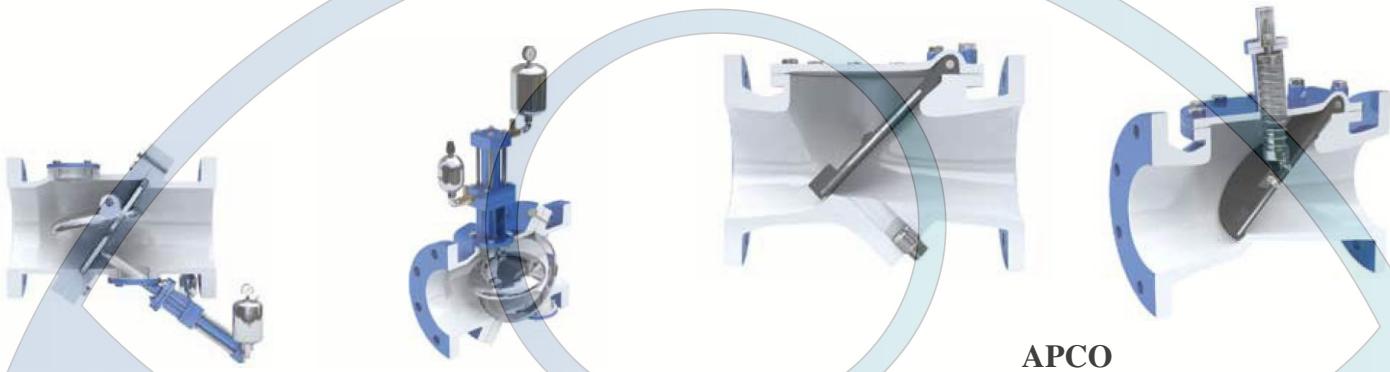
**Дисковые обратные клапаны с «воздушной
подушкой»
(модель 6000)**

Высокопрочная конструкция, используется на водонасосных или канализационных насосных станциях. В комплектацию входит воздушная подушка (быстрое закрывание), или масляная подушка (медленное закрывание) для предотвращения гидравлических ударов. Полнопроходное сечение равняется сечению трубы. Замена всех внутренних компонентов может с легкостью осуществляться через верхнюю крышку без необходимости демонтажа клапана.

Классы давления: PN 8, 16, 20, и 40атм.

Размеры: DN 50 – 1650 мм.

S V P K



APCO

Обратный клапан с наклонным обрезиненным диском (модель 100)

APCO

Воротной обратный клапан с наклонным седлом (модель 800)

Наиболее надежный и эффективный обратный клапан из всех имеющихся. Точка осевого стержня диска смешена относительно центра. Эта конструктивная особенность замедляет закрытие диска. Разделенная конструкция корпуса увеличивает площадь сечения потока в зоне диска на 40 %, что обеспечивает минимальную потерю давления. Тип фиксации – металл к металлу. Этот клапан сконструирован надежно!

Варианты исполнения: свободно-поворотный, нормально-закрытый, или управляемый открытый и закрытый обратный клапан.

Материалы:

Корпус: чугун, ковкий чугун (ВЧШГ), литая сталь, нержавеющая сталь.

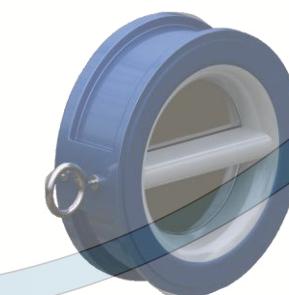
Вал и седло: бронза или нержавеющая сталь. Рекомендован для обеспечения максимальной эффективности на электростанциях и водонасосных станциях.

Классы давления: PN 8, 16, 20, 40атм.

Размеры: DN 50 – 2000 мм

Уникальная простая конструкция, не содержащая подвижных элементов. Диск не расположен на оси шарнира, а открывается путем сгибания. Седло расположено под углом 45 °. Обычно, до того как может произойти изменение направления рабочей среды, диск перемещается на 35% из открытого положения в закрытое. Клапан защищен от хлопков заслонки. Сама заслонка выполнена из синтетического каучука. Клапан может быть закопан и не требует регулярного обслуживания. Рекомендован к использованию на водо-, газо-, нефтепроводах, гуммированных трубопроводах для химических продуктов. Чугунный корпус.

Рабочее давление: PN 12 атм (доступны более высокие давления).



APCO

Двустворчатый обратный клапан (модель 9000)

Короткая длина позволяет минимизировать стоимость закупки и установки клапана. Двойные створки оснащены пружинами, что обеспечивает быстрое и безударное замыкание относительно расположенного в корпусе резинового седла.

Рекомендованы к применению на нефтеперерабатывающих, нефтехимических производствах, водонасосных станциях.

Материал:

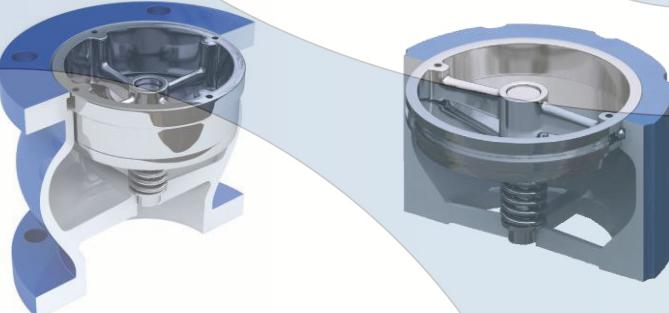
корпус и створки: железо, сталь, бронза или нержавеющая сталь.

Пружина и ось шарнира – нержавеющая сталь.

Уплотнение корпуса: синтетический каучук или другие материалы, рассчитанные на высокотемпературные условия эксплуатации.

Классы давления: PN 8, 16, 20, 40, 60, 100атм.

Размеры: DN 50 – 1800 мм



APCO Бесшумные обратные клапаны (модель 600, 300)

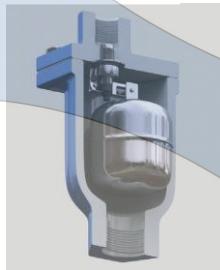
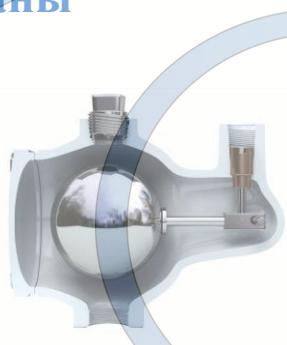
Превосходно предотвращают гидравлические удары в многоэтажных зданиях и вертикальных турбонасосных установках, где происходит накачка из скважины в напорный резервуар. Клапан закрывается БЕСШУМНО! Невысокая стоимость, надежность, отсутствие необходимости регулярного обслуживания.

Принцип работы: когда насос останавливается, достигая невысокого напора и нулевой скорости (теоретически статическое состояние), пружина заставляет диск закрыться, что обеспечивает бесшумное закрывание. Материал корпуса – чугун, кованый чугун(ВЧШГ), литая сталь, нержавеющая сталь или бронза. Внутренние компоненты – бронза, нержавеющая сталь.

Классы давления: PN 8 – 40 атм.

Размеры: DN 25 – 1000 мм

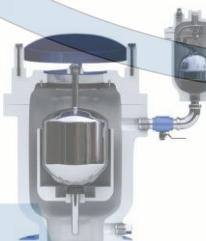
Воздушные клапаны



APCO
**Выпускные воздушные
клапаны**
(модель 200 А, 55 и 50)

Выпускные воздушные клапаны предназначены для выпуска воздуха из воздушных карманов, которые образуются в высоких точках трубопровода, работающего под давлением. Выпускные воздушные клапаны могут открываться вопреки внутреннему давлению, поскольку внутренний рычажный механизм увеличивает выталкивающую силу, которая становится выше внутреннего давления. Под воздействием этой большей силы выпускное отверстие открывается всякий раз, когда в клапане образуются воздушные карманы. Выпускные воздушные клапаны важны для эффективной работы трубопровода и защиты от гидравлического удара.

Размеры: DN 12,5 – 150 мм



APCO
Комбинированные воздушные клапаны
(модель 143 С и 1800)

Объединяют в воздушных/вакуумных воздушных клапанов.

себе функции клапанов и выпускных. Такие клапаны также

называют воздушными клапанами с двойным отверстием. Такие клапаны устанавливаются во всех высоких точках системы, в которых необходима реализация обеих функций, т.е. выпуска воздуха и защиты трубопровода от вакуума. Комбинированные воздушные клапаны могут быть выполнены в двух видах корпуса: 1) с одним корпусом или 2) комбинация из двух корпусов по индивидуальным размерам. Комбинация с одним корпусом используется в тех случаях, когда важна компактность. В целом, надлежащей инженерно-технической практикой является использование именно комбинированных воздушных клапанов, а не однозадачных воздушных/вакуумных клапанов.

Размеры: DN 25 – 900 мм

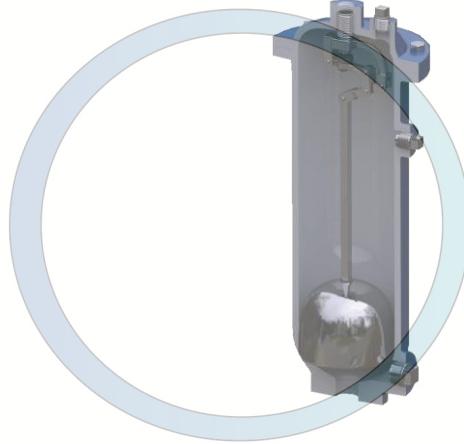


APCO
Воздушные/Вакуумные клапаны
(модель 150 и 142)

Воздушные/вакуумные клапаны работают по принципу выталкивания, имеют большое выпускное отверстие, равное по размеру впускному отверстию клапана. Воздушные/вакуумные клапаны позволяют при заполнении или опорожнении водопровода выводить или впускать в него большие объемы воздуха. Когда трубопровод наполняется, вода входит в воздушный клапан, поднимает поплавок, и поток перекрывается.

При опорожнении трубопровода поплавок опускается, позволяя воздуху, предотвращая образование вакуума, возможный обвал трубопровода или повреждение в процессе разделения водяного столба. Воздушно-вакуумные клапаны – это эффективные средства, помогающие надлежащим образом заполнять и опорожнять трубопроводы.

Размеры: DN 12,5 – 900 мм



APCO

Воздушные и вакуумные клапаны плавного закрытия (модель 1900)

Являются стандартными воздушными/вакуумными клапанами, монтируемыми на контрольный блок напряжения. Воздушно-вакуумный клапан работает в обычном режиме, позволяя воздуху свободно выходить. Блок контроля напряжения – это нормально открытый клапан (подпружиненный), обеспечивающий неограниченный проход воздуха, однако в случае поступления воды в блок, срабатывает пружина и диск закрывается. Дроссельные отверстия в диске приводят к последующему уменьшению потока воды.

Это обеспечивает нормальное плавное срабатывание воздушно-вакуумного клапана и минимизирует скачки напора в процессе закрытия. Как только происходит закрытие воздушно-вакуумного клапана, давление по обеим сторонам диска выравнивается, а сам диск автоматически возвращается в открытое положение. Таким образом, воздушно-вакуумный клапан может открываться в любой момент, когда уровень воды падает, и давление на линии приближается к атмосферному, и незамедлительно начинать выпуск воздуха в трубопровод, предотвращая образование вакуума.

Классы давления: PN 8 - 60 атм .

Размеры: DN 75 – 900 мм

APCO

Выпускные воздушные клапаны и воздушно-вакуумные клапаны для канализационных трубопроводов (модель 400)

Принцип работы такой же, что и у воздушных клапанов для водопроводов, отличие только во внешнем оформлении – корпус клапана более высокий и удлиненный.

Удлиненные корпуса благодаря возможности использования более вытянутого поплавкового штока минимизируют засорение и не позволяют сточным водам вывести механизм из строя. Для обеспечения простоты обслуживания рекомендуется дополнительная установка промывочных приспособлений (см. фото).

К установке воздушных канализационных клапанов на трубопровод применяются те же критерии, что и к установке стандартных воздушных клапанов. Тем не менее, вероятность аккумуляции воздуха в сточных трубопроводах даже выше, чем в водопроводных магистралях, поскольку сточные среды продуцируют большие количества газов. В этой связи рекомендуется оснастить каждую высокую точку трубопровода автоматическим канализационным клапаном выпуска воздуха.

Размеры: PN 12,5 – 350 мм



APCO Сифонный воздушный клапан (с функцией переключения) (модель 5200)

Сифонные воздушные клапаны – это уникальный тип воздушно-вакуумных клапанов, в составе которых имеется лопатка, помещенная в основной проход трубопровода. Клапан позволяет организовывать сифонный поток и поддерживать его после остановки насоса. Далее, когда возникает необходимость в развороте сифонного потока, лопатка поворачивается в обратную сторону, отчего перепускной порт открывается и перекрывает сифон. Сифонный воздушный клапан APCO не требует электропитания или регулярного обслуживания и идеально подходит для удаленных наружных систем. Кроме того, в свете наметившейся в последние годы тенденции к энергосбережению, проектировщики систем водоснабжения и сточных вод зачастую принимают решение о прокачке сред посредством сифонного контура. Сифонные воздушные клапаны APCO идеально подходят для этой области применения. Соленоидные клапаны для сифонов меньшего диаметра или пневматически управляемые поворотные клапаны для сифонов большего диаметра тоже могут быть адаптированы для этой области применения, однако их монтаж и обслуживание достаточно сложны. Например, чтобы управлять этими клапанами, понадобится установка линий электро – и воздухоснабжения. Также потребуется воздушный компрессор.

Сифонные воздушные клапаны APCO имеют механический привод и не требуют никакой вспомогательной мощности. Они просто реагируют на поток (в любом направлении) и либо способствуют сифону, либо перекрывают его, а их обслуживание фактически сводится к нулю.

Размеры: DN 75 – 400 мм для сифонов на водопроводы диаметром до 1500 мм

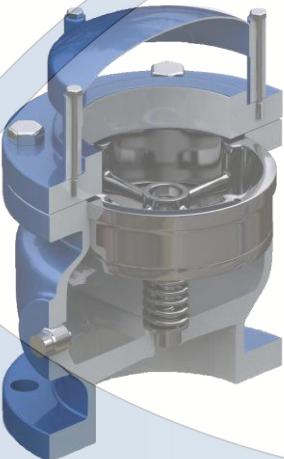


APCO Воздушно - вакуумные клапаны с гидравлическим управлением (модель 7000)

Предназначены для надежной защиты трубопровода от повреждения в связи со скачками давления. Принцип работы таких клапанов идентичен принципам работы стандартных воздушно-вакуумных клапанов с одним исключением... Воздушно-вакуумные клапаны с гидравлическим управлением медленно закрываются только после сброса заданного объема воды, для того чтобы предотвратить скачок давления. Данный клапан обеспечивает отличную защиту трубопровода от первичных и вторичных скачков давления, которые могут иметь место в процессе заполнения или опорожнения трубопровода. Время закрывания клапана регулируется системой гидравлического управления.

Классы давления: PN 8 и 16 атм.

Размеры: DN 100 – 250 мм



APCO

Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха (модель 1500)

Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха – это нормально закрытые клапаны, которые при отрицательном давлении НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ОТКРЫВАЮТСЯ, позволяя воздуху войти в систему, препятствуя образованию вакуума. Когда давление в системе снова становится положительным, клапан герметично закрывается. Стандартные клапаны рассчитаны на открывание при минимальной разнице давления, 0,0175 атм, относительно давления в области отверстия. Возможно, изготовление клапана с расчетом на срабатывание при более высоком или более низком давлении.

Классы давления: PN 8 и 16 атм.

Размеры: DN 75 – 900 мм

APCO

Воздушные клапаны APCO для вертикальных турбонасосов с водным диффузором (модель 140 DAT)

Воздушные клапаны для вертикальных турбонасосов с водным диффузором помогают выпускать воздух из насосного столба в точке выпуска (до срабатывания контрольного клапана насоса). Каждый клапан оснащен водным диффузором, который работает как фонтанчик на водопроводном кране, превращая единый водяной столб в неразрушающий газированный поток воды.

Аналогичным образом вода, поступающая в приемный колодец насоса воздушного клапана, диффундируется и превращается в плавный поток воды. Тем самым достигается надежное закрытие вертикального турбонасосного воздушного клапана без гидравлического удара или повреждения насоса. Кроме того, дроссельное устройство двойного действия позволяет регулировать поток воздуха, выходящего из клапана, дабы установить противодавление, замедляя движение восходящего столба и сокращая скачки давления при запуске. Пружинный механизм дроссельного устройства двойного действия обеспечивает возможность максимального притока воздуха во время опорожнения системы. Это позволяет сделать работу насосной установки более плавной и бесперебойной.

Размеры: DN 12,5 – 150 мм

SVIPIK

Шаровые и конические краны



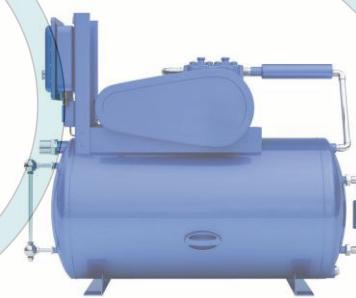
Willamette
Шаровые и конические клапаны
(модель 2600 и 2200)

Шаровые и конические клапаны Willamette имеют полнопроходные свободные водоспуски, что обуславливает минимальную (незначительную) потерю напора по сравнению с любым совмещенным поворотным затвором или обратным клапаном. И шаровые, и конические клапаны оснащены уникальным устройством передачи врачающего момента, что позволяет максимально контролировать открытие и закрытие.

Эти клапаны идеально подходят для запуска/остановки насоса и контроля обслуживания, поскольку управляют расходом потока и тем самым предотвращают скачки давления. Также клапаны высоко рекомендованы для управления высокоскоростными магистралями (выше 4,5 метров в секунду), или подземными системами, где особенно важен фактор изоляции. Прочная конструкция с исполнением седла «металл к металлу» обеспечивает работу клапана на многие десятилетия. Сотни кранов, находящихся в эксплуатации свыше 40 лет, по-прежнему продолжают функционировать. Полностью автоматические, с электрическим, гидравлическим или пневматическим приводом, либо с управлением при помощи маховика.

Классы давления: PN 8, 16, 20 атм.

Автоматические системы заливки



APCO
Автоматические системы заливки

Автоматические системы заливки поддерживают уровень прокачки центробежных насосов (даже когда насос выключен) и автоматически сохраняют насос в состоянии готовности к подаче воды.

Прокачка центробежного насоса означает удаление воздуха или других газов из водоспусков и приемной линии насоса, а также замену воздуха или газа жидкостью, которая подается в систему. Устройство заливки V-APCO останавливается и запускается автоматически, чтобы всегда поддерживать вакуум в своем резервуаре независимо от того, работают ли центробежные насосы. Вакуумный распределитель соединяет устройство заливки V-APCO с центробежными насосами через клапан заливки, установленный на каждом насосе. Вакуум в резервуаре устройства заливки вытягивает воздух из насоса и приемной линии через вакуумный распределитель и клапан заливки. Вода поднимается по приемной линии и заполняет насос, но не проникает в вакуумный распределитель, так как поплавковый механизм закрывает клапан заливки, когда она его достигает. Если по какой-либо причине уровень воды в центробежном насосе падает, клапан заливки немедленно открывается, и вакуум восстанавливает уровень воды. Таким образом, заливка насосов осуществляется бесперебойно.

Размеры: DN 150 – 1500 мм

Другие системы



APCO
Устройства защиты насоса
(модель 2123)

Устройства защиты насоса состоят из клапана выпуска воздуха (для воды или сточных вод) и водомерного выключателя, поставляемых в сборке, как показано на фото. Водомерный выключатель перекрывает насос в случае потери напора и предотвращает работу насоса вхолостую. Это позволяет избежать сгорания насоса и дорогостоящего ремонта. Устройство может быть соединено с сигнальным табло, которое будет незамедлительно предупреждать о прекращении работы насоса. Клапан выпуска воздуха выводит воздух, скапливающийся в насосе, позволяя ему наполниться жидкостью и увеличить максимальную производительность. Устройства защиты насоса – это недорогой способ защиты очень дорогостоящих центробежных насосов от повреждения, связанного с потерей напора в силу тех или иных причин.

Размеры: DN 25 и 50 мм

Полнопроходные донные клапаны являются разновидностью обратных клапанов, установленных на нижнем конце приемной линии насоса, внутри приемного колодца насоса. Донные клапаны – это недорогой способ сохранения напора в отдельно взятом центробежном насосе. Донный клапан спроектирован так, чтобы площадь сечения потока (включая тяжелый фильтр из нержавеющей стали) была на 10% больше размера трубы, дабы обеспечивать минимальную потерю напора. Поскольку донные клапаны постоянно находятся в приемном колодце насоса и доступ к ним затруднен, очень важно выбрать клапан должного качества и износостойкой конструкции.

Донные клапаны APCO отвечают этим требованиям: они имеют тяжелые чугунные корпуса, износостойкие бронзовые компоненты и, что особенно важно, непроницаемые эластичные седла, что гарантирует отсутствие протечек при прохождении. Эластичное уплотнение наплавляется на седло под давлением (а не приклеивается или химически связывается с ним), что обеспечивает длительность эксплуатации.

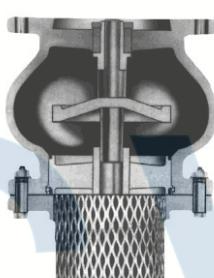
Классы давления: PN 8 и 16 атм

Размеры: DN 75 – 900 мм



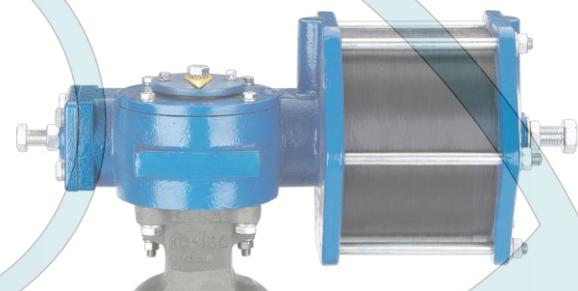
APCO
Клапаны гашения гидроудара
(модель 3000 показана на фото)

В последние годы насосные установки стали более сложными. Как следствие, чтобы гарантировать работоспособность системы в условиях отрицательных или положительных изменений давления, конструкторы вынуждены проводить подробные испытания на гидравлический удар и скачки давления. Гидравлический удар, вызванный внезапными изменениями в потоке, обычно связан с запуском и остановкой насосов, а иногда даже



APCO
Полнопроходные донные клапаны
(модель 1400)

открытием или закрытием клапана. Одним из наиболее часто используемых методов защиты системы является слив среды из системы, который ликвидирует скачок давления. Для данной области применения APCO предлагает два типа клапанов гашения гидроудара, Модели 3000 и 6500, а также техническую экспертизу, обеспечивающую их надлежащее применение. Проблему скачков давления необходимо анализировать в зависимости от места их возникновения, поскольку именно здесь их проще всего контролировать.



Размеры: DN 50 – 750 м



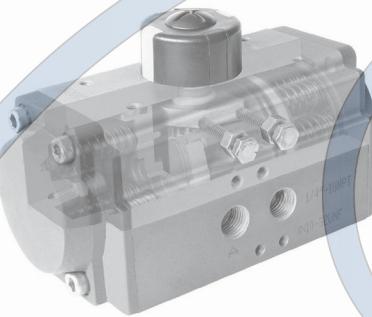
DeZURIK Ручные приводы Серия G

Ручные приводы DeZURIK характеризуются надёжностью и длительностью срока службы. Прочная конструкция червячной передачи и высокопрочные коррозионностойкие подшипники обеспечивают простоту эксплуатации клапана и его долговечность. Как надземные, так и подземные приводы оснащаются входным валом из коррозионностойкой нержавеющей стали и болтами (стандартная комплектация). Корпус полностью герметизирован и заполнен смазкой, что позволяет эксплуатировать его без обслуживания.

DeZURIK Цилиндрические приводы Серия G

Цилиндрические приводы DeZURIK продемонстрировали выдающиеся показатели надежности и производительности. Эти приводы функционируют на зубчатой реенной передаче, что обеспечивает плавную и эффективную работу. Корпус цилиндра отличается не только коррозионной стойкостью, но и материалом изготовления – ударопрочным стекловолоконным полимерным композитом. Внутри цилиндра располагается поршневое уплотнение уникальной конструкции, в составе которого применено тройное обтирочное устройство из тефлона с футеровкой из нитрильной резины, обеспечивающей упругость. Эта конструкция уплотнения применяется в наших цилиндрах вот уже несколько поколений и доказала свою надежность и долговечность.

S V P K



DeZURIK Компактные приводы

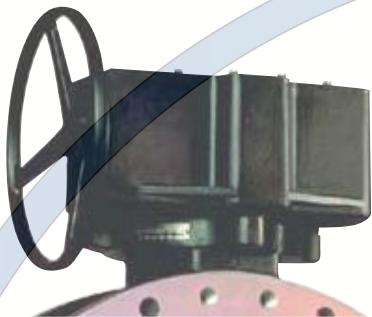
Компактные приводы имеют универсальную конструкцию с реечной передачей. Компактная, модульная конструкция позволяет устанавливать этот привод на низкопрофильные агрегаты.



DeZURIK Приводы серии М

Приводы серии М предназначены для использования на небольших дисковых затворах DeZURIK. Полностью изолированный механизм треугольного шатуна позволяет приводу серии М вырабатывать кривую вращающего момента, которая соответствует требованиям к вращающему моменту клапана. Резьбовая система ходовой гайки самоблокирующаяся, сохраняет положение диска при переменных условиях потока..

SVPK



DeZURIK
Приводы серии LA

Приводы серии LA разработаны для использования на больших дисковых затворах DeZURIK. Механизм многозвенной руки позволяет приводу серии LA осуществлять характеризуемое закрывание, что замедляет движение клапана и увеличивает врачающий момент, когда диск входит в седло. Приводы снабжены высокопрочными на сжатие подшипниками с ходовыми гайками, которые гарантируют надежность эксплуатации и продолжительность срока службы. Привод самоблокирующийся, удерживает положение клапана при переменных условиях потока.



Цилиндр DeZURIK PowerRac®

Конструкция реечной передачи на приводах PowerRac® обеспечивает высокий врачающий момент для точного управления модуляционными системами, а также высокий врачающий момент для систем «открыто – закрыто». Уникальная цанговая муфта твердо прижимает ведущую шестерню привода к валу клапана, устранив зазор на приводном соединении. Такое жесткое соединение позволяет при помощи цилиндра точно позиционировать клапан. Индикатор жестко крепится на корпусе привода квадратной гайкой, которая подает точные данные о положении клапана прямо на индикатор. Отсутствие мёртвого хода обеспечивает точное позиционирование клапана. Модульная конструкция и компактный размер позволяют вплотную присоединить привод к клапану. Стандартный диаметр болтового крепления позволяет использовать приводы PowerRac® на всех клапанах DeZURIK, закрывающихся при повороте на четверть оборота. Приводы PowerRac® могут идти в комплекте с устройствами блокировки.



DeZURIK
приводы серии MG

Приводы с ручной передачей имеют механизм передачи, выполненный из ковкого чугуна, а также подшипники, изготовленные из спеченного бронзографитового подшипникового материала, расположенные на каждом конце входного вала из нержавеющей стали, что обеспечивает длительности срока службы и надежность.

Гарантийный срок службы: DeZURIK всегда придерживалась наивысшим стандартам качества продукции и обслуживания, и наш гарантый срок службы на PowerRac® свидетельствует о нашей уверенности в качестве и характеристиках этого привода. За дополнительной информацией обратитесь к местному представителю DeZURIK.



DeZURIK Поворотная диафрагма

Поворотные диафрагмы DeZURIK специально разработаны для использования на клапанах, закрывающихся при повороте на четверть оборота. Варианты исполнения: сталь, чугун и нержавеющая сталь для обеспечения коррозионной устойчивости в едких средах. Приводы разработаны для систем «открыто – закрыто» или модуляционных систем с режимом работы «открыть при отказе» и «закрыть при отказе». Схему действия легко изменить без каких-либо дополнительных приспособлений. Для обеспечения дополнительной безопасности патрон пружины заключается в специальный корпус еще на производстве. Выходной вал сверху и снизу поддерживается бронзовыми подшипниками, которые поглощают боковое давление и обеспечивают плавное, эффективное и точное дроссельное управление. В наличии мембранные приводы с системой блокировки.

SVPK

DeZURIK

Таблица выбора арматуры

1 - типовое применение

3 - ограниченное применение

2 - может использоваться

4 - не используются

Требования	поворотный затворы		Конусные клапаны				Задвижки		Поворотные контрольные клапаны	
	С эластичным седлом	Высоко-качественные	Стандартный эксцентрик	100% эксцентрик	3-х и 4-х ходовые	Шиберная (ножевая) задвижка	Перепускная задвижка	Эксцентриковый регулирующий клапан	Поворотный регулируемый клапан	
Функция:										
Открыто - закрыто	1	1		1	4	1	1	1	2	
Регулирование потока	1	1	1	1	1	3	4	1	1	
Деривация	3	3	4	4	1	4	4	4	4	
Среда:										
Жидкости (Чистые)	1	1	1	1	1	1	3	1	1	
Жидкости (Грязные)	2	3	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости (Вязкие)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
Гидросмеси (Шлам)	2	3	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости и гидросмеси										
Гидросмеси	3	2	2	2	2	1	1	1	3	
Гидросмеси	2	2	2	2	1	1	1	4	1	
Пар высокого давления										
Пар низкого давления	4	1	3	4	3	4	3	1	1	
Газы (Чистые)	1	1	1	1	1	2	2	1	1	
Газы (Грязные)	2	3	1	1	1	2	2	1	1	
Газы (Коррозийные)	2	1	1	1	1	2	2	1	1	
Сухие материалы	2	4	2	2	4	1	1	4	4	

Характеристики арматуры:									
Высокая пропускная способность	1	1	2	1	1	1	1	1	1
Низкое сопротивление	1	1	2	1	1	1	1		1
Низкий крутящий	2	1	2	2	1	2	2	2	1
Высокая темп, 425°C	4	3	3	4	4	1	4	3	4
Низкотемпературный	4	3	4	4	4	4	4	2	4
Эрозийная стойкость	3	2	1	1	3	1	1	1	3
Кавитация (Kc) @ 60%	.35	.35	.59	.59				.60	.49
Коэффициент отдачи FL2 @ 60% открытый	.40	.43	.70	.70				.70	.61

SVPK

Руководство по выбору обратного клапана

= Характеристика

Характеристики	Дисковый обратный клапан с воздушной подушкой	Двустворчатый обратный клапан	Обратный клапан с резиновой заслонкой	Наклонный дисковый обратный клапан	Бесшумный обратный клапан (Подложка)	Бесшумный обратный клапан (Сферический)	Обратные клапаны автоматического регулирования
Минимальные первоначальные затраты							
Кратчайшая строительная длина		■					
Максимальная потеря напора					■		
Низкое сопротивление напору				■			
Эластичное седло (Стандартное)	■	■	■	■			■
Эластичное седло (Дополнительное)					■	■	
Металлическое седло (Дополнительное)	■	■					
Может иметь резиновую обкладку			■	■			■
Сточные воды и необработанные стоки	■			■			■
Чистая вода				■			■
Подземные коммуникации				■			
Вертикальная установка (Направление потока вверх или вниз)					■		■

Вертикальная установка (Направление потока только вверх)						
Свободно открытый – Свободно закрытый						
Бесшумное закрытие						
Мягкое закрытие						
Контролируемое открытие и закрытие (стандартное)						
Контролируемое закрытие (Дополнительное)						
Дистанционное управление						
Запорный клапан						
Дроссельный клапан						
Обратный поток (для опорожнения)						
Управление электроприводом						
Индикатор положения диска						
Класс PN 8/16 атм						
Наличие внешнего рычага						
Класс до PN 16/20 атм						
Класс до PN 40 атм						
Класс до PN 100 атм						
Скорости до 3 м/с						
Скорости до 5 м/с						
Скорости выше 5 м/с						

SVPK

Руководство по выбору воздушного клапана

Функция	Объем воздуха	Место установки	Среда	Линейка продукции	Применение
Сброс воздуха	Небольшой	Высокие точки трубопровода, Pressure Filter Tank	Вода	Клапаны выпуска воздуха	Устраняют небольшие воздушные карманы, которые образуются в высоких точках системы в процессе нормальной эксплуатации..
		Высокие точки трубопровода	Сточные воды	Клапаны выпуска воздуха для канализации	
	Небольшой	Насос	Вода	Клапаны выпуска воздуха для центробежных насосов	Выпускают небольшие объемы воздуха из системы в процессе ее заполнения.
			Жидкое топливо	Клапаны выпуска воздуха для систем транспортировки топлива	
Выпуск/Вакуум воздуха	Большой	Высокие точки трубопровода	Вода	Воздушно-вакуумные клапаны	Очищают вакуумные и выпускные линии. Используются для отвода воздуха из систем с низким давлением. Использование в системах с высоким давлением может привести к разрушению клапана.
			Вода	Воздушно-вакуумные клапаны для канализации	
			Вода	Воздушные клапаны с медленным закрытием	
			Вода	С гидравлическим контролем	
			Вода	Сифонный воздушный клапан (с переключением)	
	Небольшой и большой	Насос	Вода	Воздушные клапаны для вертикальных турбинных насосов	Предотвращают попадание воздуха в вертикальные турбинные насосы. Используются для отвода воздуха из верхней части насоса.
			Вода	Комбинированные воздушные клапаны	
			Вода	Сброс вакуума/клапаны впуска воздуха	
			Канализация	Сифон/Воздушник в дренажной системе	
Вакуумный воздух/впуск воздуха	Большой	Высокие точки трубопровода			
Защита насоса	Небольшой	Насос	Водопровод или канализация	Зона защиты насоса	

Содержание

Конусные клапаны.....	2
Эксцентриковые конусные клапаны(PEC).....	2
Эксцентриковые полнопроходные конусные клапаны(PEF).....	2
Трехходовые и четырехходовые конусные клапаны(PTW/PTF).....	3
Насосные обратные клапаны.....	3
Балансировочные клапаны.....	3
Эксцентриковые обрезиненные обратные клапаны.....	3
Поворотные затворы.....	4
Диско-поворотные затворы(BAW).....	4
Высокопроизводительные поворотные затворы(BHP).....	4
Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(BOS-US).....	5
Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(с одним эксцентриком)(BOS-CL).....	5
Регулирующая арматура.....	6
Регулирующий клапан с V-образным проходом (VPB).....	6
Поворотный регулирующий клапан (RCV).....	6
Шиберные(ножевые) задвижки.....	7
Регулирующий клапан для высокоточного регулирования потока (PPE).....	7
Шиберная(ножевая) задвижка из литой нержавеющей стали (KGC).....	7
Шиберная(ножевая) задвижка для одностороннего перекрытия потока (GKU).....	8
Задвижка шиберная(ножевая) из нержавеющей стали(KGN).....	8
Шиберная(ножевая) задвижка из нержавеющей стали(KGL).....	9
Шиберные(ножевые) задвижки для двустороннего перекрытия потока(KCB).....	9
Шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением (KGU).....	10
Шиберные(ножевые) задвижки высокого давления (KHP).....	10
Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции датчика уровня (KLS).....	11
Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции от воспламенения угольной пыли(KCI).....	11

Задвижки специального назначения.....	12
Смесительные и отводные шиберные(ножевые) задвижки (KGY).....	12
Пылесборные задвижки (KSG).....	12
Квадратные/Прямоугольные шиберные(ножевые) задвижки (KSR)	12
Шиберные(ножевые) задвижки молоткового типа.....	12
Шиберные(ножевые) задвижки со сквозным отверстием.....	12
Шиберные(ножевые) задвижки с крышкой.....	12
Перепускная шиберная(ножевая) задвижка (PGV).....	13
Шиберная(ножевая) задвижка с О-образным проходом(KGO)....	13
Датчики консистенции.....	14
Поворотный датчик консистенции (SDP).....	14
Датчик консистенции Accutrax (SBC).....	14
Обратные клапаны.....	15
Обратные клапаны автоматического регулирования.....	
(модель 8000).....	15
Дисковые обратные клапаны с «воздушной подушкой»	
(модель 6000).....	15
Поворотный обратный клапан с наклонным седлом	
(модель 800).....	16
Обратный клапан с наклонным обрезиненным диском(модель 100)....	16
Двусторчатый обратный клапан (модель 9000).....	16
Бесшумные обратные клапаны (модель 600, 300).....	17
Воздушные клапаны.....	18
Выпускные воздушные клапаны (модель 200 A, 55 и 50).....	18
Комбинированные воздушные клапаны (модель 143 С и 1800)...18	
Воздушные/Вакуумные клапаны (модель 150 и 142).....	18
Медленно закрывающиеся воздушные и вакуумные клапаны	
(модель 1900).....	19
Выпускные воздушные клапаны и воздушно-вакуумные клапаны	
для канализационных трубопроводов (модель 400).....	19
Сифонный воздушный клапан (с функцией переключения)	
(модель 5200).....	20
Воздушно - вакуумные клапаны с гидравлическим управлением....	
(модель 7000).....	21
Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха (модель 1500).....	22
Воздушные клапаны АРСО для вертикальных турбонасосов с	
водным диффузором (модель 140 DAT).....	22

Шаровые и конические клапаны.....	22
Шаровые и конические клапаны (модель 2600 и 2200).....	22
Автоматические системы заливки.....	22
Другие системы.....	23
Устройства защиты насоса (модель 2123).....	23
Полнопроходные донные клапаны (модель 1400).....	23
Клапаны гашения гидроудара (модель 3000 показана на фото).....	23
Ручные приводы Серия G.....	24
Цилиндрические приводы Серия G.....	24
Компактные приводы.....	25
Приводы серии M.....	25
Приводы серии LA.....	26
Приводы серии MG.....	26
Цилиндр DeZURIK PowerRac®.....	26
Поворотная диафрагма.....	27
Таблицы выбора.....	28

SVPK

Конусные клапаны



DeZURIK
Эксцентриковые конусные клапаны(PEC)

Конструктивные особенности:

Эксцентрик и упругое покрытие затвора обеспечивают прочное, герметичное закрытие. Линейная пропускная характеристика идеально подходит для регулирования потока. Комплектация включает в себя усиленные втулки из нержавеющей стали, наплавку уплотнения, коррозионностойкое никелированное седло, эластичное покрытие в ассортименте, различные уплотнения и варианты присоединения. Применяется для чистых и загрязненных жидкостей и газов, шламов и суспензий.

Размеры: DN 15 – 1800мм

Температурный диапазон: 230°C

Номинальное давление: PN 10 - 25 атм

Класс герметичности: упругое покрытие затвора обеспечивает герметичность до PN 10 атм, возможно увеличение до PN 25 атм в обоих направлениях потока.

Типы присоединения: фланцевое, механическое, штуцерно-торцевое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, гидроцилиндр, электропривод

Материалы корпуса: серый чугун, углеродистая сталь, нержавеющая сталь, легированная сталь, монель-металл(медно-никелевый сплав) и ковкий чугун (ВЧШГ), кислотостойкая бронза



DeZURIK
Эксцентриковые полнопроходные
конусные клапаны(PEF)

Конструктивные особенности:

100% полнопроходный клапан. Подобная конструкция позволяет максимизировать пропускную способность и минимизировать потери давления. Прямоугольная конструкция проходного отверстия позволяет варьировать геометрию седла и тем самым обеспечивать надежную герметичность. Стандартная комплектация включает: коррозионностойкие никелевые наплавленные уплотнения седла, фильтры для твердых частиц, различные уплотнения и эластичные покрытия.

Размеры: DN 80 – 900мм

Температурный диапазон: до 120°C

Номинальное давление:

DN 80-300мм – 12 атм,

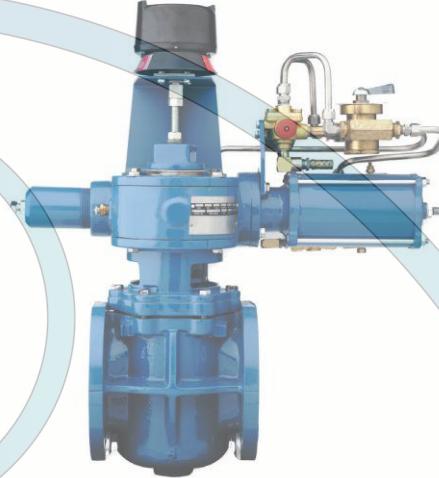
DN 400-900мм – 10 атм

Класс герметичности: упругое покрытие затвора обеспечивает герметичности до PN 12 атм в обоих направлениях потока рабочей среды.

Типы присоединения: фланцевое, механическое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, гидроцилиндр, электропривод

Материалы: материал корпуса – ковкий чугун (ВЧШГ), пробки – ковкий чугун (ВЧШГ)



DeZURIK

Насосные обратные клапаны

DeZURIK

Трехходовые и четырехходовые конусные клапаны(PTW/PTF)

Конструктивные особенности:

Предназначены для регулирования потока и отведения чистых, загрязнённых, вязких и коррозионных жидкостей, шлама, абразивных и фиброзных суспензий, чистых и коррозионных газов. Применение двойной пробковой системы позволяет создавать различные комбинации потоков. Конструкция включает в себя коррозионностойкие уплотнения из нержавеющей стали, износостойкое уплотнение шпинделя, эластичные покрытия для обеспечения надежной герметичности, а также металлические заглушки для работы в высокотемпературных условиях.

Размеры: DN 80 – 400 мм

Температурный диапазон: до 200°C

Номинальное давление: PN 8 атм

Материал корпуса: чугун, алюминий, углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Тип присоединения: фланцевое

Управление: рукоятка, штурвал, цепной привод, электропривод

Разработаны специально для защиты насосов от гидравлического удара и противотока.

DeZURIK

Балансировочные клапаны

Разработаны специально для регулирования и снятия показаний расхода в конденсаторах, системах подачи горячей/холодной воды, в системах отопления и кондиционирования воздуха.

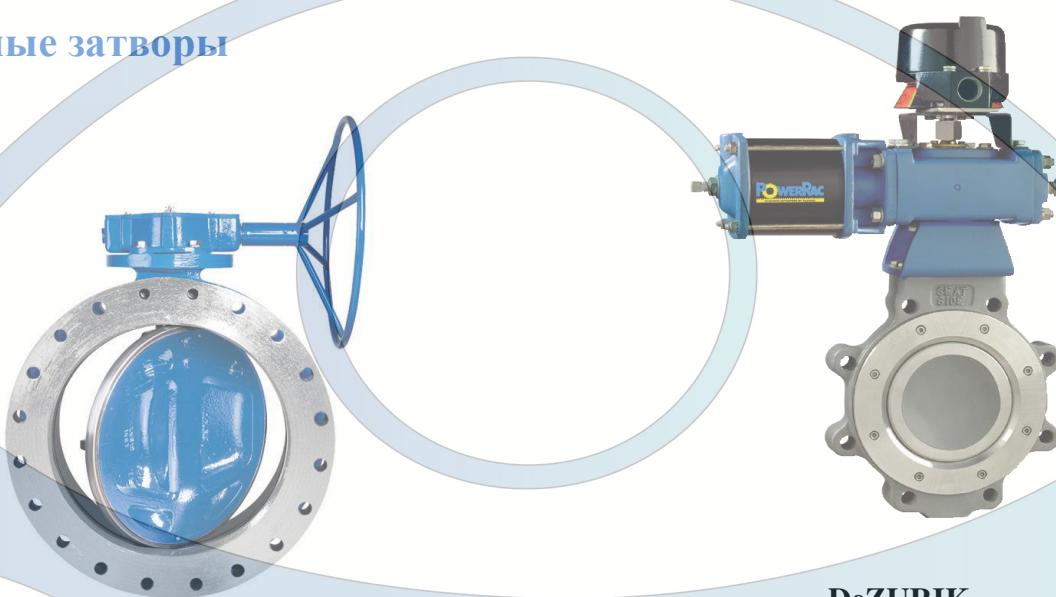
DeZURIK

Эксцентриковые обрезиненные обратные клапаны

Идеально подходят для работы с коррозионными и абразивными гидросмеями.

S V P K 3

Поворотные затворы



DeZURIK Поворотный затвор(BAW)

Конструктивные особенности:

Используются для перекрытия потока чистых или грязных жидкостей и газов. Затворы снабжены поворотным диском и коррозионностойким валом, края диска выполнены из нержавеющей стали, предусмотрены самокомпенсирующиеся уплотнения вала. Седло - цельнолитое с корпусом, фиксаторы диска обеспечивают надежное уплотнение и длительный срок службы для размеров DN 80 – 500 мм. Для более крупных размеров, DN 600 – 3600 мм, регулируемые параметры, сменное седло, цельный диск, резиновое седло закреплено в пазу корпуса и заблокировано эпоксидным клином.

Размеры: DN 80 – 3600 мм

Температурный диапазон: до 140°C

Номинальное давление: PN 5, 10, 16 атм

Материалы корпуса: чугун, ковкий чугун (ВЧШГ), углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Тип присоединения: фланцевое, механическое
Управление: рукоятка, штурвал, цепная передача, электропривод

DeZURIK

Высокопроизводительные поворотные затворы(BHP)

Конструктивные особенности:

Применяются для жидкостей и газов. Седло из фторпласта (PTFE) обеспечивает герметичное проведение потока в обоих направлениях. Седло, разработано для обеспечения пожаробезопасности. Есть возможность выбора уплотнения шпинделя для предотвращения неконтролируемых выбросов. Одноэксцентриковая конструкция обеспечивает низкий крутящий момент и более длительный срок службы. Дополнительно – наплавка NACE, дополнительное уплотнение для теплоизоляции, крепления под теплоизолирующий кожух.

Размеры: DN 50 – 1500 мм

Температурный диапазон:

Стандартный: до 370°C.

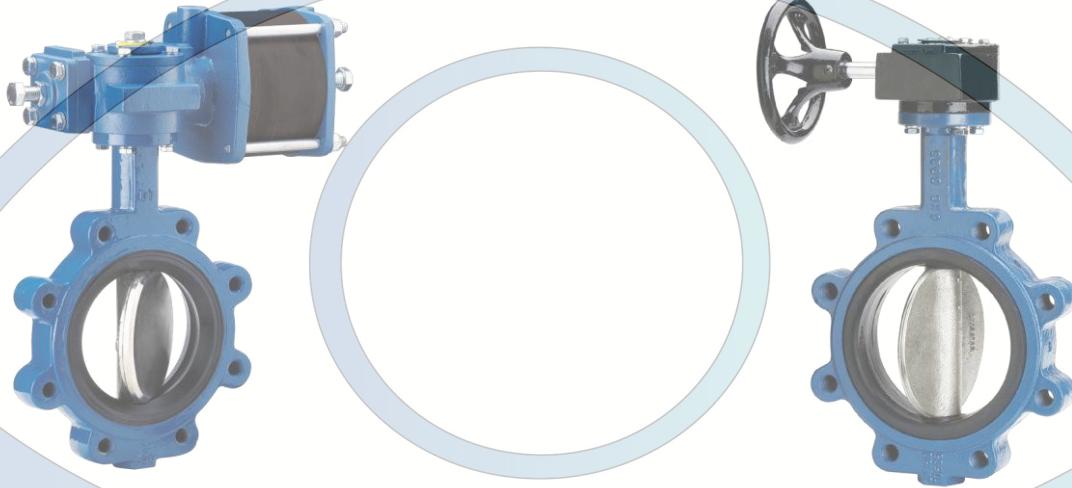
С дополнением конструкции: от - 196°C до 540°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм

Материалы корпуса: углеродистая сталь, нержавеющая сталь

Типы крепления: межфланцевый и межфланцевый с проушинами.

Управление: рукоятка, штурвал, цепная передача, привод PowerRac® двустороннего действия с пружинным возвратом, привод диафрагмы, привод Compak® двустороннего действия с пружинным возвратом



DeZURIK

Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(BOS-US)

Конструктивные особенности:

Межфланцевые поворотные затворы с мягким уплотнением седла, предназначены для разнообразных жидкостей и газов. Выпускаются двух типов: Lug type (с 8-ю проушинами) и Wafer type (с 4-я проушинами). Затворы имеют чугунные рифленые или гофрированные корпуса, а также диски, выполненные из кованого чугуна/никеля или из нержавеющей стали.

Затворы имеют: монолитное седло, цельный корпус, сплошной, неразъемный вал и высококачественное упругое седло вулканизированное в корпус.

Размеры: DN 50 – 900мм

Температурный диапазон: до 175°C

Номинальное давление: 16 атм

DN 50-500 мм с дисками из нержавеющей стали – PN 16 атм

DN 600 – 900мм – PN 10 атм

Тип крепления: только на полно-проходной, гофрированной арматуре до 600 мм

Материал корпуса:

DN 50 – 500мм ковкий чугун (ВЧШГ)

DN 600 – 900мм - Чугун

DeZURIK

Межфланцевый поворотный затвор с мягким уплотнением седла(с одним эксцентриком)(BOS-CL)

Конструктивные особенности:

Поворотные затворы с мягким уплотнением седла предназначены для разнообразных жидкостей и газов. Корпуса и диски затворов выполненные из кованого чугуна/никеля или из нержавеющей стали.

Затворы имеют центрированный диск. Имеют монолитный корпус; цельный монолитный вал и высококачественное эластичное седло, вулканизированное в корпус.

Размеры: DN 40 – 600 мм

Температурный диапазон: до 175°C

Номинальное давление:

DN 40мм - 300мм - 16 атм

DN 350мм – 600мм – 10 атм

Тип крепления: только на полно-проходной арматуре с проушинами, до DN 600 мм

Материал корпуса: Чугун

Регулирующая арматура



DeZURIK
**Регулирующий клапан с V-образным
проходом (VPB)**

Конструктивные особенности:

Четверть-оборотные клапаны с v-образным проходом для точного регулирования потока супензий и чистых, грязных, вязких и коррозионных жидкостей и газов, что соответствует высоким стандартам динамических характеристик. Особенности конструкции включают в себя: защиту от протечек, высокую пропускную способность, шпоночное соединение шара с корпусом для облегчения обслуживания и обеспечения нулевого зазора.

Размеры: DN 25 – 500 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление корпуса: PN 20–50 атм.

Номинальное давление затвора: PN 20 атм

Материалы корпуса: нержавеющая сталь, коррозионностойкий сплав хастеллой C (хромоникельмолибденовый сплав)

Конструкция: V-образный проход, фланцевый или межфланцевый

Управление: электропривод PowerRac® двойного действия и с пружинным возвратом, пружинный и мембранный привод, рукоятка, штурвал, цепная передача



DeZURIK
**Поворотный регулирующий клапан
(RCV)**

Конструктивные особенности:

Эксцентриковый поворотный клапан предназначен для регулирования потока жидкости, газов и супензий. Покрытие карбидом вольфрама и особенности конструкции обеспечивают надежное сопротивление эрозии. Клапан создан для работы с двунаправленными потоками жидкости. В конструкции предусмотрены четыре варианта наплавки для различного применения. Для удобства обслуживания клапан не содержит внутренних резьбовых компонентов, имеет самонастраивающееся седло и затвор.

Размеры: DN 25 – 300 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм.

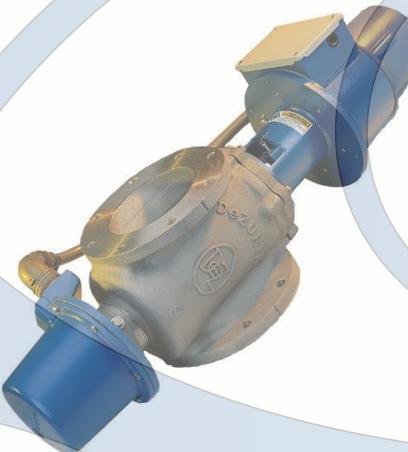
Тип крепления: фланцевый, межфланцевый

Материалы корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь, хастеллой C (хромоникельмолибденовый сплав), титан

Наплавка: с высоким содержанием, с полным содержанием, 0.5 с уменьшенным содержанием, 0.2 с уменьшенным содержанием

Управление: электропривод PowerRac® двойного действия и с пружинным возвратом, пружинный и мембранный привод, штурвал, цепная передача

Шиберные(ножевые) задвижки



DeZURIK

Регулирующий клапан для высокоточного регулирования потока (PPE)

Конструктивные особенности:

Признан в промышленности как наиболее точный и надежный.

Высокая точность работы регулирующего клапана. Специально создан для работы с бумажным сырьем. Клапан обеспечивает непревзойденную точность управления, позиционирования и стабильность работы вплоть до 7760 положений. Принимает цифровые и аналоговые сигналы. К особенностям относится полностью электрическое управление с нулевым люфтом. Фланцевое соединение.

Размеры: DN 100 – 500 мм

Температурный диапазон: 0 - 230°C

Номинальное давление: PN 20 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: концентрический или V-образный
концентрический затвор, фланцевый

Управление: асинхронный двигатель

Механизм обратной связи: потенциометр или датчик положения

DeZURIK

Шиберная(ножевая) задвижка из литой нержавеющей стали (KGC)

Конструктивные особенности:

Литые шиберные задвижки разработаны для перекрытия потока коррозионных, вязких и абразивных жидкостей, абразивных суспензий, пульпы и сухих материалов. К особенностям конструкции можно отнести полный проход, коррозионностойкий армированный корпус, нож, шпиндель и набивку сальника. Улучшенная конструкция полости для набивки. Литые направляющие и стопоры обеспечивают длительность эксплуатации,. Возможно V-образное отверстие для специального регулирования потока.

Размеры: DN 50 – 900 мм

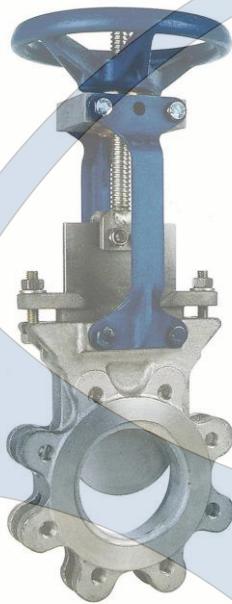
Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материалы корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug type, Wafer type

Управление: рукоятка, штурвал, электропривод, цепная передача, коническая фрикционная передача, электропривод



DeZURIK
**Шиберная(ножевая) задвижка для
одностороннего перекрытия потока (GKV)**

Конструктивные особенности:

Шиберные(ножевые) задвижки сочетают в себе литой корпус из нержавеющей стали, затвор и шпиндель из нержавеющей стали.

Особенности модели в цельнолитом корпусе из нержавеющей стали. Модель обладает всеми преимуществами фланцевой арматуры, включая типы присоединения.

Конструктивные особенности обеспечивают взаимозаменяемость между ручным управлением и управлением с помощью пневмо - привода.

Размеры: DN 50 – 1200 мм

Температурный диапазон: 0 - 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь, другие материалы по запросу

Седло: металлическое или эластичное

Тип крепления: Lug type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмоцилиндр, гидроцилиндр, электропривод



DeZURIK
**Задвижка шиберная(ножевая) из
нержавеющей стали(KGN)**

Конструктивные особенности:

Цельнолитой корпус из нержавеющей стали с металлическим седлом. Сальник выполняется из того же материала, что и корпус. Различные варианты уплотнения сальника обеспечивают использование при температуре вплоть до 540 °C. Задвижки могут быть оснащены цилиндрами с концевыми выключателями и управляющими клапанами.

Размеры: DN 50-600 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материалы: нержавеющая сталь

Тип крепления: Lug type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмоцилиндр, электропривод.



DeZURIK
Шиберная(ножевая) задвижка из нержавеющей стали(KGL)

Конструктивные особенности:

Задвижки разработаны для перекрытия потока коррозионных, абразивных и вязких жидкостей, абразивных суспензий, целлюлозной массой и сухими материалами.

К особенностям сборных ножевых задвижек относятся: коррозионностойкий корпус, затвор, седло и уплотнение, выполненные из нержавеющей стали.

Сварные направляющие и стопоры обеспечивают длительность эксплуатации. Эластичное седло обеспечивает герметичность. Возможна конструкция с V-образным проходом для регулирования потока.

Размеры: DN 750 – 1800 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление:

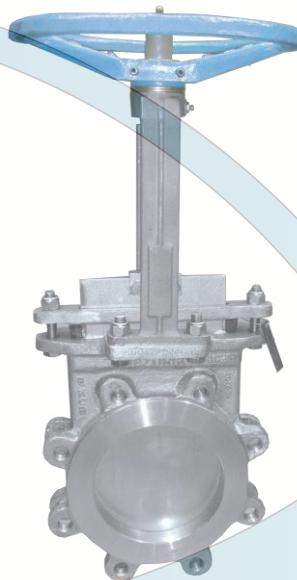
DN 750 – 900 мм – PN 8 атм.

DN 1000 мм и больше – PN 2; 3,5; 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug type

Управление: коническая фрикционная передача, цилиндр, электропривод



DeZURIK
Шиберные(ножевые) задвижки для двустороннего перекрытия потока(KCB)

Конструктивные особенности:

Конструкция седла обеспечивает герметичное перекрытие потока как при установке в середине, так и на конце трубопровода.

Особенности конструкции седла исключают образование карманов, куда попадала бы рабочая среда. Обеспечивает максимальную пропускную способность. Задвижки разработаны для работы с абразивными, вязкими жидкостями, абразивными суспензиями и целлюлозной массой. Эластичные седла зафиксированы в корпусе и выступают в качестве направляющих для затвора.

Размеры: DN 50 – 900 мм

Температурный диапазон: до 180°C

Номинальное давление:

DN 50 – 600мм – 10 атм

DN 750 и 900 мм - 5 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь

Тип: Lug-type, Wafer type

Управление: штурвал, цепная передача, коническая фрикционная передача, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод



DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением (КГУ)

Конструктивные особенности:

Цельные шиберные(ножевые) задвижки с уретановым уплотнением, предназначены, прежде всего, для работы с абразивными сусpenзиями и сухими материалами в горнодобывающей промышленности. Обеспечивают надежную герметичность. Износостойкий нож из нержавеющей стали, надежное уплотнение, шпиндель из нержавеющей стали и высокопрочный корпус.

Размеры: DN 100 – 600 мм

Температурный диапазон: от -40 до 80°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: чугун, затвор из нержавеющей стали

Тип: межфланцевая

Управление: рычаг, передача, пневмо-электропривод, штурвал, цепная и гидроцилиндр,

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки высокого давления (КНР)

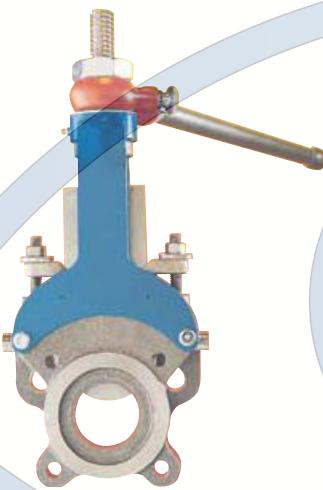
Задвижки выдерживают высокое давление и абразивные сусpenзии. Применимы в горнодобывающей, сталелитейной, энергетической, химической и бумажной отраслях промышленности. Идеально подходят для изоляции высоконапорных потоков сусpenзий. Выполняются из литой углеродистой стали, отвечают высоким эксплуатационным требованиям. Снабжены промывочным отверстием для удаления излишков рабочей среды. Задвижки полнопроходные. Диаметр кольца седла соответствует диаметру трубопровода для предотвращения кавитации и потери давления. Широкий выбор наплавочного покрытия затвора, седла и кольца. Для задвижек класса 300 предусмотрена дополнительно несъемная крышка. С целью снижения эксплуатационных издержек предусмотрена возможность смены уплотнения и маслосъемного кольца без снятия крышки и штока.

Размеры: DN 80 – 1500 мм

Температурный диапазон: до 260°C

Номинальное давление: PN 20 – 50 атм.

Материал корпуса: дуплексная нержавеющая сталь, углеродистая сталь и другие сплавы



DeZURIK
**Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции
датчика уровня(KLS)**

Конструктивные особенности:

Предназначена для отделения основного потока от датчика уровня. Позволяет извлекать датчик без опорожнения основной емкости. Конструкция привода позволяет располагать задвижку близко к резервуару.

Размеры: DN 80 мм

Температурный диапазон: до 235°C

Номинальное давление: PN 10 атм.

Материал корпуса: нержавеющая сталь, хастеллой С (хромоникельмolibденовый сплав), нержавеющая сталь

Тип: шиберная(ножевая) задвижка для изоляции датчика уровня с проушинами, Wafer type

Управление: рукоятка с квадратным хвостовиком и шпинделем



DeZURIK
**Шиберная(ножевая) задвижка
для изоляции от воспламенения
угольной пыли(KCI)**

Конструктивные особенности:

Предназначены специально для изоляции от воспламенения угольной пыли во время технического обслуживания линий. Имеет высокопрочную конструкцию корпуса.

Особенности: прочная конструкция корпуса, съёмное кольцо седла, выдвижной или не выдвижной шпиндель из нержавеющей стали, внутреннее рабочее давление 3,5 атм. Разнообразные наплавки седла для более длительного срока службы.

Размеры: DN 150 – 600 мм

Номинальное давление: PN 3,5 атм.

Температурный диапазон: по требованию

Материал корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь

Тип: Шиберная(ножевая) задвижка для изоляции от воспламенения угольной пыли

Управление: штурвал, цепная передача, муфта, пневмо- и гидроцилиндр

S V P K

Задвижки специального назначения

DeZURIK

Смесительные и отводные шиберные(ножевые) задвижки (KGY)

Варианты исполнения – с цельным или сменным корпусом. Задвижки со сменным корпусом присоединяются болтами к Y-образной трубе, что позволяет осуществить не только замену задвижки, но и узла. Задвижки могут быть выполнены в Y-образной или боковой Y-образной конфигурации для работы с прямым или обратным потоком; с одним выпускным и двумя, тремя или четырьмя выпускными отверстиями в Y-образной конфигурации.

Задвижки могут быть расположены под углом 90 или 60 градусов.

DeZURIK Пылесборные задвижки (KSG)

Специально разработанные шиберные задвижки с двойным уплотнением и перекрывающимися затворами. Используются для отвода выхлопа из доменных печей на сталелитейном производстве.

DeZURIK

Квадратные/Прямоугольные шиберные(ножевые) задвижки (KSR)

Разработаны для применения на трубопроводах особой конфигурации.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки молоткового типа

Специально разработаны для запирания рабочей среды – сухого материала в стоячей колонне.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки со сквозным отверстием

Задвижка с ручным приводом для управления потоками пыли.

DeZURIK

Шиберные(ножевые) задвижки с крышкой

Специальная конструкция, предотвращающая выход рабочей среды в атмосферу. Герметизирующая крышка прикручена болтами.





DeZURIK

Перепускная шиберная(ножевая) задвижка (PGV)

Конструктивные особенности:

Иновационная система, работающая под давлением, снабжена резиновыми соединениями и опорными кольцами затвора. К особенностям относятся обтекаемая форма проходного сечения, регулируемое уплотнение и закругленные края затвора. Защита шпинделя и устройство блокировки привода являются стандартными.

Размеры: DN 50 – 600 мм

Температурный диапазон: до 200°C

Номинальное давление: 10 атм.

Тип: межфланцевая

Материал корпуса: высокопрочный чугун (ВЧШГ), нержавеющая сталь

Управление: штурвал, цепная передача, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод

DeZURIK

Шиберная(ножевая) задвижка с О-образным проходом(KGO)

Конструктивные особенности:

задвижки предназначены специально для работы с бумажной массой высокой плотности, щепой, пластмассовыми шариками, очистителями, свалками мусора. Регулируемые направляющие резервуара обеспечивают надежную опору шпинделя на седло, устраняют риск скопления рабочей массы и заедание затвора. Обеспечивается предотвращение осушения рабочей массы в корпусе задвижки. Полный проход исключает потерю давления. Для обеспечения дополнительной защиты седло может быть выполнено из фторопластика или закаленного металла.

Размеры: DN 80 – 900 мм

Температурный диапазон: до 540°C

Номинальное давление: PN 6 – 50 атм

Материал корпуса: нержавеющая сталь, углеродистая сталь

Тип: фланцевая

Управление: штурвал, цепная передача, конический редуктор, пневмо- и гидроцилиндр, электропривод

S V P K

Датчики консистенции



DeZURIK
**Поворотный датчик консистенции
(SDP)**

Конструктивные особенности:

Предназначен для эксплуатации со скоростями потока от 0.03 до 3 м/с в секунду для измерения консистенции от 0.75% до 10%. Датчик чувствителен к изменению консистенции и не чувствителен к изменениям потока. Способен измерять изменение консистенции вплоть до $\pm 0.0025\%$.

Размеры: DN 300 – 900 мм

Номинальное давление: PN 8 атм.

Материал камеры: нержавеющая сталь

Материал датчика: нержавеющая сталь

Тип: горизонтальный, вертикальный, открытый, пластина

Управление: пневматическое, электрическое



DeZURIK
**Датчик консистенции Accutrax
(SBC)**

Конструктивные особенности:

Предназначен для эксплуатации в широком диапазоне скоростей от 0.5 м/с до 5 м/с, для измерения изменения консистенции от 1.5 до 16%.

Уникальная конструкция сенсора позволяет точно измерять консистенцию при различных значениях производительности и переменном давлении, считывая изменения до $\pm 0.0075\%$. Установка и извлечение трубопроводного модуля может осуществляться быстро и легко без остановки производственного процесса.

Материал монтажного модуля:
нержавеющая сталь, хастеллой С
(хромоникельмолибденовый сплав)

Температурный диапазон: до 100°C

Номинальное давление: PN 16 атм.

S V P K

Обратные клапаны



APCO

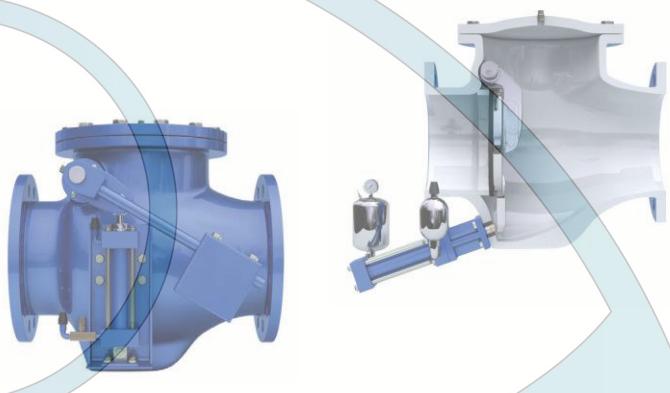
**Обратные клапаны автоматического
регулирования
(модель 8000)**

Превосходно подходят там, где из-за высоких скоростей (3 м/с и выше) и высоких давлений (свыше 8 атм.) особенно важен вопрос управления нагнетательным клапаном насоса. Имеют электрический привод, что позволяет осуществлять дистанционное управление автоматическими насосными станциями, в комплектацию входят: Отсечный клапан – Дроссельный клапан - Контрольный обратный клапан – Дренажный клапан;

В случае отсутствия электроэнергии клапан отключается автоматически, без внешней поддержки. Оборудован ручной блокировкой и сменным седлом из нитрилкаучука. Корпус выполнен из чугуна или ковкого чугуна, Диски – из ковкого чугуна, Вал – из высокопрочной нержавеющей стали.

Классы давления: PN 8, 16, 20атм .

Размеры: DN 150 – 750 мм



APCO

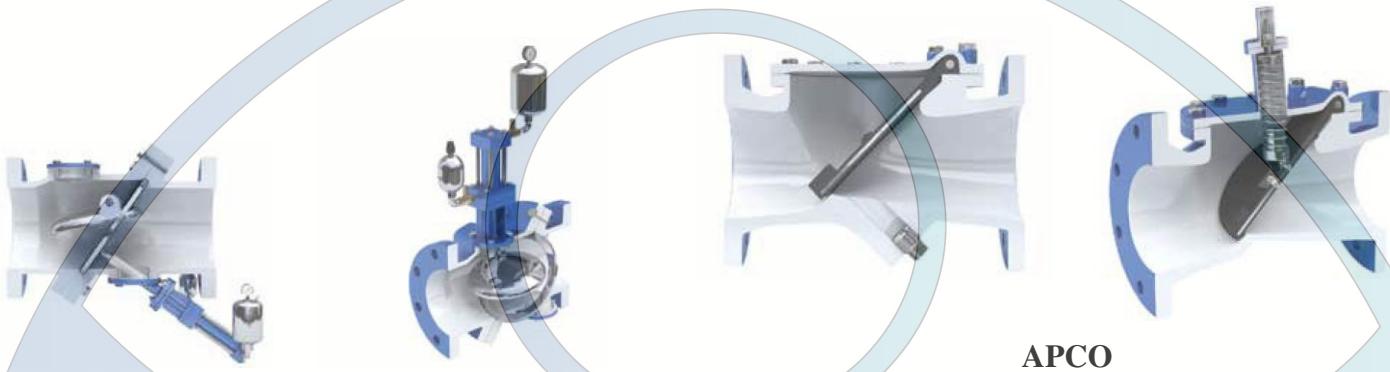
**Дисковые обратные клапаны с «воздушной
подушкой»
(модель 6000)**

Высокопрочная конструкция, используется на водонасосных или канализационных насосных станциях. В комплектацию входит воздушная подушка (быстрое закрывание), или масляная подушка (медленное закрывание) для предотвращения гидравлических ударов. Полнопроходное сечение равняется сечению трубы. Замена всех внутренних компонентов может с легкостью осуществляться через верхнюю крышку без необходимости демонтажа клапана.

Классы давления: PN 8, 16, 20, и 40атм.

Размеры: DN 50 – 1650 мм.

S V P K



APCO

Обратный клапан с наклонным обрезиненным диском (модель 100)

APCO

Воротной обратный клапан с наклонным седлом (модель 800)

Наиболее надежный и эффективный обратный клапан из всех имеющихся. Точка осевого стержня диска смешена относительно центра. Эта конструктивная особенность замедляет закрытие диска. Разделенная конструкция корпуса увеличивает площадь сечения потока в зоне диска на 40 %, что обеспечивает минимальную потерю давления. Тип фиксации – металл к металлу. Этот клапан сконструирован надежно!

Варианты исполнения: свободно-поворотный, нормально-закрытый, или управляемый открытый и закрытый обратный клапан.

Материалы:

Корпус: чугун, ковкий чугун (ВЧШГ), литая сталь, нержавеющая сталь.

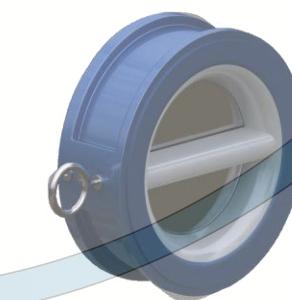
Вал и седло: бронза или нержавеющая сталь. Рекомендован для обеспечения максимальной эффективности на электростанциях и водонасосных станциях.

Классы давления: PN 8, 16, 20, 40атм.

Размеры: DN 50 – 2000 мм

Уникальная простая конструкция, не содержащая подвижных элементов. Диск не расположен на оси шарнира, а открывается путем сгибания. Седло расположено под углом 45 °. Обычно, до того как может произойти изменение направления рабочей среды, диск перемещается на 35% из открытого положения в закрытое. Клапан защищен от хлопков заслонки. Сама заслонка выполнена из синтетического каучука. Клапан может быть закопан и не требует регулярного обслуживания. Рекомендован к использованию на водо-, газо-, нефтепроводах, гуммированных трубопроводах для химических продуктов. Чугунный корпус.

Рабочее давление: PN 12 атм (доступны более высокие давления).



APCO

Двустворчатый обратный клапан (модель 9000)

Короткая длина позволяет минимизировать стоимость закупки и установки клапана. Двойные створки оснащены пружинами, что обеспечивает быстрое и безударное замыкание относительно расположенного в корпусе резинового седла.

Рекомендованы к применению на нефтеперерабатывающих, нефтехимических производствах, водонасосных станциях.

Материал:

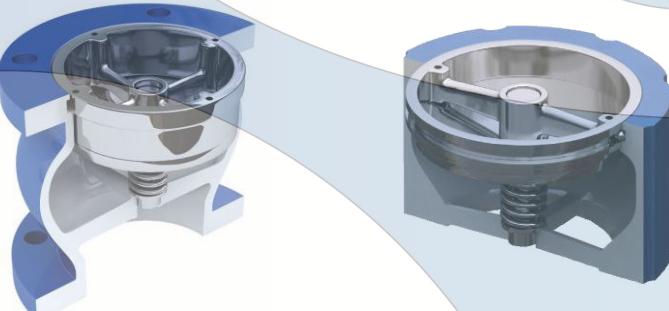
корпус и створки: железо, сталь, бронза или нержавеющая сталь.

Пружина и ось шарнира – нержавеющая сталь.

Уплотнение корпуса: синтетический каучук или другие материалы, рассчитанные на высокотемпературные условия эксплуатации.

Классы давления: PN 8, 16, 20, 40, 60, 100атм.

Размеры: DN 50 – 1800 мм



APCO Бесшумные обратные клапаны (модель 600, 300)

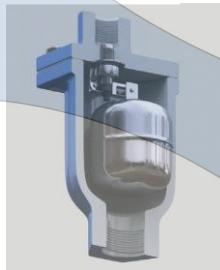
Превосходно предотвращают гидравлические удары в многоэтажных зданиях и вертикальных турбонасосных установках, где происходит накачка из скважины в напорный резервуар. Клапан закрывается БЕСШУМНО! Невысокая стоимость, надежность, отсутствие необходимости регулярного обслуживания.

Принцип работы: когда насос останавливается, достигая невысокого напора и нулевой скорости (теоретически статическое состояние), пружина заставляет диск закрыться, что обеспечивает бесшумное закрывание. Материал корпуса – чугун, кованый чугун(ВЧШГ), литая сталь, нержавеющая сталь или бронза. Внутренние компоненты – бронза, нержавеющая сталь.

Классы давления: PN 8 – 40 атм.

Размеры: DN 25 – 1000 мм

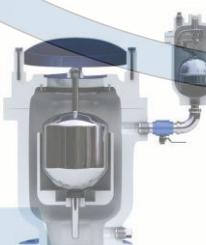
Воздушные клапаны



APCO
**Выпускные воздушные
клапаны**
(модель 200 А, 55 и 50)

Выпускные воздушные клапаны предназначены для выпуска воздуха из воздушных карманов, которые образуются в высоких точках трубопровода, работающего под давлением. Выпускные воздушные клапаны могут открываться вопреки внутреннему давлению, поскольку внутренний рычажный механизм увеличивает выталкивающую силу, которая становится выше внутреннего давления. Под воздействием этой большей силы выпускное отверстие открывается всякий раз, когда в клапане образуются воздушные карманы. Выпускные воздушные клапаны важны для эффективной работы трубопровода и защиты от гидравлического удара.

Размеры: DN 12,5 – 150 мм



APCO
Комбинированные воздушные клапаны
(модель 143 С и 1800)

Объединяют в воздушных/вакуумных воздушных клапанов.

себе функции клапанов и выпускных. Такие клапаны также

называют воздушными клапанами с двойным отверстием. Такие клапаны устанавливаются во всех высоких точках системы, в которых необходима реализация обеих функций, т.е. выпуска воздуха и защиты трубопровода от вакуума. Комбинированные воздушные клапаны могут быть выполнены в двух видах корпуса: 1) с одним корпусом или 2) комбинация из двух корпусов по индивидуальным размерам. Комбинация с одним корпусом используется в тех случаях, когда важна компактность. В целом, надлежащей инженерно-технической практикой является использование именно комбинированных воздушных клапанов, а не однозадачных воздушных/вакуумных клапанов.

Размеры: DN 25 – 900 мм

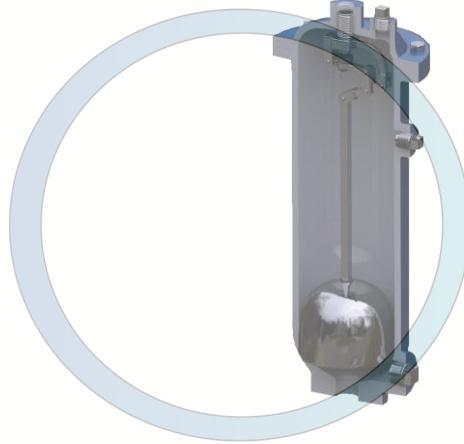


APCO
Воздушные/Вакуумные клапаны
(модель 150 и 142)

Воздушные/вакуумные клапаны работают по принципу выталкивания, имеют большое выпускное отверстие, равное по размеру впускному отверстию клапана. Воздушные/вакуумные клапаны позволяют при заполнении или опорожнении водопровода выводить или впускать в него большие объемы воздуха. Когда трубопровод наполняется, вода входит в воздушный клапан, поднимает поплавок, и поток перекрывается.

При опорожнении трубопровода поплавок опускается, позволяя воздуху, предотвращая образование вакуума, возможный обвал трубопровода или повреждение в процессе разделения водяного столба. Воздушно-вакуумные клапаны – это эффективные средства, помогающие надлежащим образом заполнять и опорожнять трубопроводы.

Размеры: DN 12,5 – 900 мм



APCO

Воздушные и вакуумные клапаны плавного закрытия (модель 1900)

Являются стандартными воздушными/вакуумными клапанами, монтируемыми на контрольный блок напряжения. Воздушно-вакуумный клапан работает в обычном режиме, позволяя воздуху свободно выходить. Блок контроля напряжения – это нормально открытый клапан (подпружиненный), обеспечивающий неограниченный проход воздуха, однако в случае поступления воды в блок, срабатывает пружина и диск закрывается. Дроссельные отверстия в диске приводят к последующему уменьшению потока воды.

Это обеспечивает нормальное плавное срабатывание воздушно-вакуумного клапана и минимизирует скачки напора в процессе закрытия. Как только происходит закрытие воздушно-вакуумного клапана, давление по обеим сторонам диска выравнивается, а сам диск автоматически возвращается в открытое положение. Таким образом, воздушно-вакуумный клапан может открываться в любой момент, когда уровень воды падает, и давление на линии приближается к атмосферному, и незамедлительно начинать выпуск воздуха в трубопровод, предотвращая образование вакуума.

Классы давления: PN 8 - 60 атм .

Размеры: DN 75 – 900 мм

APCO

Выпускные воздушные клапаны и воздушно-вакуумные клапаны для канализационных трубопроводов (модель 400)

Принцип работы такой же, что и у воздушных клапанов для водопроводов, отличие только во внешнем оформлении – корпус клапана более высокий и удлиненный.

Удлиненные корпуса благодаря возможности использования более вытянутого поплавкового штока минимизируют засорение и не позволяют сточным водам вывести механизм из строя. Для обеспечения простоты обслуживания рекомендуется дополнительная установка промывочных приспособлений (см. фото).

К установке воздушных канализационных клапанов на трубопровод применяются те же критерии, что и к установке стандартных воздушных клапанов. Тем не менее, вероятность аккумуляции воздуха в сточных трубопроводах даже выше, чем в водопроводных магистралях, поскольку сточные среды продуцируют большие количества газов. В этой связи рекомендуется оснастить каждую высокую точку трубопровода автоматическим канализационным клапаном выпуска воздуха.

Размеры: PN 12,5 – 350 мм



APCO Сифонный воздушный клапан (с функцией переключения) (модель 5200)

Сифонные воздушные клапаны – это уникальный тип воздушно-вакуумных клапанов, в составе которых имеется лопатка, помещенная в основной проход трубопровода. Клапан позволяет организовывать сифонный поток и поддерживать его после остановки насоса. Далее, когда возникает необходимость в развороте сифонного потока, лопатка поворачивается в обратную сторону, отчего перепускной порт открывается и перекрывает сифон. Сифонный воздушный клапан APCO не требует электропитания или регулярного обслуживания и идеально подходит для удаленных наружных систем. Кроме того, в свете наметившейся в последние годы тенденции к энергосбережению, проектировщики систем водоснабжения и сточных вод зачастую принимают решение о прокачке сред посредством сифонного контура. Сифонные воздушные клапаны APCO идеально подходят для этой области применения. Соленоидные клапаны для сифонов меньшего диаметра или пневматически управляемые поворотные клапаны для сифонов большего диаметра тоже могут быть адаптированы для этой области применения, однако их монтаж и обслуживание достаточно сложны. Например, чтобы управлять этими клапанами, понадобится установка линий электро – и воздухоснабжения. Также потребуется воздушный компрессор.

Сифонные воздушные клапаны APCO имеют механический привод и не требуют никакой вспомогательной мощности. Они просто реагируют на поток (в любом направлении) и либо способствуют сифону, либо перекрывают его, а их обслуживание фактически сводится к нулю.

Размеры: DN 75 – 400 мм для сифонов на водопроводы диаметром до 1500 мм

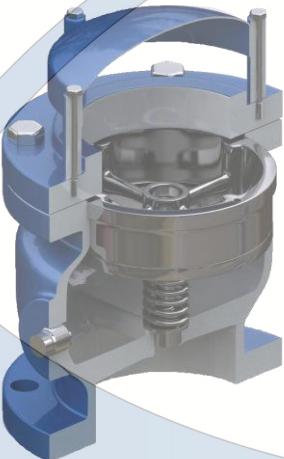


APCO Воздушно - вакуумные клапаны с гидравлическим управлением (модель 7000)

Предназначены для надежной защиты трубопровода от повреждения в связи со скачками давления. Принцип работы таких клапанов идентичен принципам работы стандартных воздушно-вакуумных клапанов с одним исключением... Воздушно-вакуумные клапаны с гидравлическим управлением медленно закрываются только после сброса заданного объема воды, для того чтобы предотвратить скачок давления. Данный клапан обеспечивает отличную защиту трубопровода от первичных и вторичных скачков давления, которые могут иметь место в процессе заполнения или опорожнения трубопровода. Время закрывания клапана регулируется системой гидравлического управления.

Классы давления: PN 8 и 16 атм.

Размеры: DN 100 – 250 мм



APCO

Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха (модель 1500)

Клапаны сброса вакуума / впуска воздуха – это нормально закрытые клапаны, которые при отрицательном давлении НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ОТКРЫВАЮТСЯ, позволяя воздуху войти в систему, препятствуя образованию вакуума. Когда давление в системе снова становится положительным, клапан герметично закрывается. Стандартные клапаны рассчитаны на открывание при минимальной разнице давления, 0,0175 атм, относительно давления в области отверстия. Возможно, изготовление клапана с расчетом на срабатывание при более высоком или более низком давлении.

Классы давления: PN 8 и 16 атм.

Размеры: DN 75 – 900 мм

APCO

Воздушные клапаны APCO для вертикальных турбонасосов с водным диффузором (модель 140 DAT)

Воздушные клапаны для вертикальных турбонасосов с водным диффузором помогают выпускать воздух из насосного столба в точке выпуска (до срабатывания контрольного клапана насоса). Каждый клапан оснащен водным диффузором, который работает как фонтанчик на водопроводном кране, превращая единый водяной столб в неразрушающий газированный поток воды.

Аналогичным образом вода, поступающая в приемный колодец насоса воздушного клапана, диффундируется и превращается в плавный поток воды. Тем самым достигается надежное закрытие вертикального турбонасосного воздушного клапана без гидравлического удара или повреждения насоса. Кроме того, дроссельное устройство двойного действия позволяет регулировать поток воздуха, выходящего из клапана, дабы установить противодавление, замедляя движение восходящего столба и сокращая скачки давления при запуске. Пружинный механизм дроссельного устройства двойного действия обеспечивает возможность максимального притока воздуха во время опорожнения системы. Это позволяет сделать работу насосной установки более плавной и бесперебойной.

Размеры: DN 12,5 – 150 мм

SVIPIK

Шаровые и конические краны



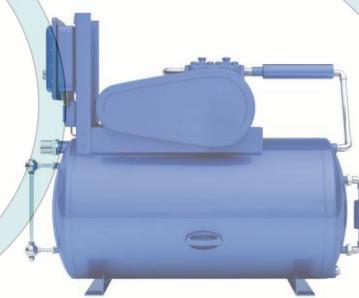
Willamette
Шаровые и конические клапаны
(модель 2600 и 2200)

Шаровые и конические клапаны Willamette имеют полнопроходные свободные водоспуски, что обуславливает минимальную (незначительную) потерю напора по сравнению с любым совмещенным поворотным затвором или обратным клапаном. И шаровые, и конические клапаны оснащены уникальным устройством передачи врачающего момента, что позволяет максимально контролировать открытие и закрытие.

Эти клапаны идеально подходят для запуска/остановки насоса и контроля обслуживания, поскольку управляют расходом потока и тем самым предотвращают скачки давления. Также клапаны высоко рекомендованы для управления высокоскоростными магистралями (выше 4,5 метров в секунду), или подземными системами, где особенно важен фактор изоляции. Прочная конструкция с исполнением седла «металл к металлу» обеспечивает работу клапана на многие десятилетия. Сотни кранов, находящихся в эксплуатации свыше 40 лет, по-прежнему продолжают функционировать. Полностью автоматические, с электрическим, гидравлическим или пневматическим приводом, либо с управлением при помощи маховика.

Классы давления: PN 8, 16, 20 атм.

Автоматические системы заливки



APCO
Автоматические системы заливки

Автоматические системы заливки поддерживают уровень прокачки центробежных насосов (даже когда насос выключен) и автоматически сохраняют насос в состоянии готовности к подаче воды.

Прокачка центробежного насоса означает удаление воздуха или других газов из водоспусков и приемной линии насоса, а также замену воздуха или газа жидкостью, которая подается в систему. Устройство заливки V-APCO останавливается и запускается автоматически, чтобы всегда поддерживать вакуум в своем резервуаре независимо от того, работают ли центробежные насосы. Вакуумный распределитель соединяет устройство заливки V-APCO с центробежными насосами через клапан заливки, установленный на каждом насосе. Вакуум в резервуаре устройства заливки вытягивает воздух из насоса и приемной линии через вакуумный распределитель и клапан заливки. Вода поднимается по приемной линии и заполняет насос, но не проникает в вакуумный распределитель, так как поплавковый механизм закрывает клапан заливки, когда она его достигает. Если по какой-либо причине уровень воды в центробежном насосе падает, клапан заливки немедленно открывается, и вакуум восстанавливает уровень воды. Таким образом, заливка насосов осуществляется бесперебойно.

Размеры: DN 150 – 1500 мм

Другие системы



APCO
Устройства защиты насоса
(модель 2123)

Устройства защиты насоса состоят из клапана выпуска воздуха (для воды или сточных вод) и водомерного выключателя, поставляемых в сборке, как показано на фото. Водомерный выключатель перекрывает насос в случае потери напора и предотвращает работу насоса вхолостую. Это позволяет избежать сгорания насоса и дорогостоящего ремонта. Устройство может быть соединено с сигнальным табло, которое будет незамедлительно предупреждать о прекращении работы насоса. Клапан выпуска воздуха выводит воздух, скапливающийся в насосе, позволяя ему наполниться жидкостью и увеличить максимальную производительность. Устройства защиты насоса – это недорогой способ защиты очень дорогостоящих центробежных насосов от повреждения, связанного с потерей напора в силу тех или иных причин.

Размеры: DN 25 и 50 мм

Полнопроходные донные клапаны являются разновидностью обратных клапанов, установленных на нижнем конце приемной линии насоса, внутри приемного колодца насоса. Донные клапаны – это недорогой способ сохранения напора в отдельно взятом центробежном насосе. Донный клапан спроектирован так, чтобы площадь сечения потока (включая тяжелый фильтр из нержавеющей стали) была на 10% больше размера трубы, дабы обеспечивать минимальную потерю напора. Поскольку донные клапаны постоянно находятся в приемном колодце насоса и доступ к ним затруднен, очень важно выбрать клапан должного качества и износостойкой конструкции.

Донные клапаны APCO отвечают этим требованиям: они имеют тяжелые чугунные корпуса, износостойкие бронзовые компоненты и, что особенно важно, непроницаемые эластичные седла, что гарантирует отсутствие протечек при прохождении. Эластичное уплотнение наплавляется на седло под давлением (а не приклеивается или химически связывается с ним), что обеспечивает длительность эксплуатации.

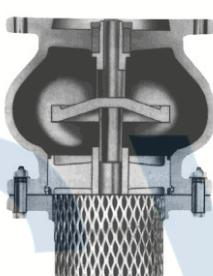
Классы давления: PN 8 и 16 атм

Размеры: DN 75 – 900 мм



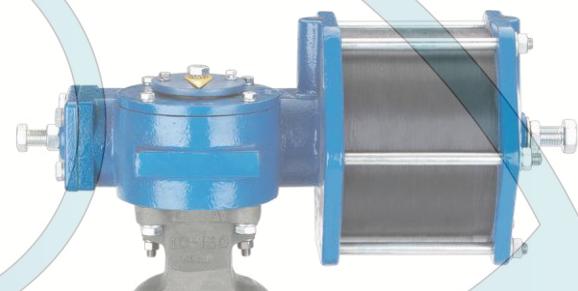
APCO
Клапаны гашения гидроудара
(модель 3000 показана на фото)

В последние годы насосные установки стали более сложными. Как следствие, чтобы гарантировать работоспособность системы в условиях отрицательных или положительных изменений давления, конструкторы вынуждены проводить подробные испытания на гидравлический удар и скачки давления. Гидравлический удар, вызванный внезапными изменениями в потоке, обычно связан с запуском и остановкой насосов, а иногда даже



APCO
Полнопроходные донные клапаны
(модель 1400)

открытием или закрытием клапана. Одним из наиболее часто используемых методов защиты системы является слив среды из системы, который ликвидирует скачок давления. Для данной области применения APCO предлагает два типа клапанов гашения гидроудара, Модели 3000 и 6500, а также техническую экспертизу, обеспечивающую их надлежащее применение. Проблему скачков давления необходимо анализировать в зависимости от места их возникновения, поскольку именно здесь их проще всего контролировать.



Размеры: DN 50 – 750 м



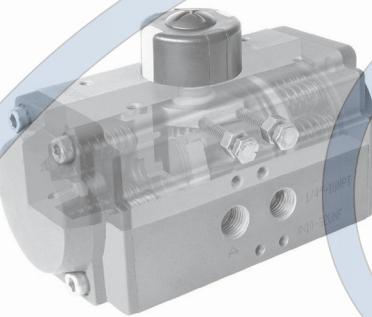
DeZURIK Ручные приводы Серия G

Ручные приводы DeZURIK характеризуются надёжностью и длительностью срока службы. Прочная конструкция червячной передачи и высокопрочные коррозионностойкие подшипники обеспечивают простоту эксплуатации клапана и его долговечность. Как надземные, так и подземные приводы оснащаются входным валом из коррозионностойкой нержавеющей стали и болтами (стандартная комплектация). Корпус полностью герметизирован и заполнен смазкой, что позволяет эксплуатировать его без обслуживания.

DeZURIK Цилиндрические приводы Серия G

Цилиндрические приводы DeZURIK продемонстрировали выдающиеся показатели надежности и производительности. Эти приводы функционируют на зубчатой реенной передаче, что обеспечивает плавную и эффективную работу. Корпус цилиндра отличается не только коррозионной стойкостью, но и материалом изготовления – ударопрочным стекловолоконным полимерным композитом. Внутри цилиндра располагается поршневое уплотнение уникальной конструкции, в составе которого применено тройное обтирочное устройство из тефлона с футеровкой из нитрильной резины, обеспечивающей упругость. Эта конструкция уплотнения применяется в наших цилиндрах вот уже несколько поколений и доказала свою надежность и долговечность.

S V P K



DeZURIK Компактные приводы

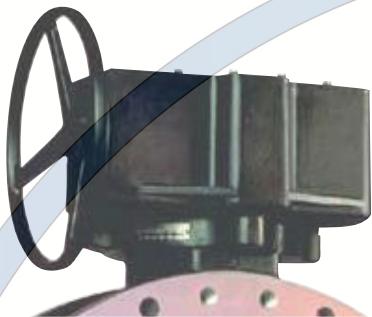
Компактные приводы имеют универсальную конструкцию с реечной передачей. Компактная, модульная конструкция позволяет устанавливать этот привод на низкопрофильные агрегаты.



DeZURIK Приводы серии М

Приводы серии М предназначены для использования на небольших дисковых затворах DeZURIK. Полностью изолированный механизм треугольного шатуна позволяет приводу серии М вырабатывать кривую вращающего момента, которая соответствует требованиям к вращающему моменту клапана. Резьбовая система ходовой гайки самоблокирующаяся, сохраняет положение диска при переменных условиях потока..

SVPK



DeZURIK
Приводы серии LA

Приводы серии LA разработаны для использования на больших дисковых затворах DeZURIK. Механизм многозвенной руки позволяет приводу серии LA осуществлять характеризуемое закрывание, что замедляет движение клапана и увеличивает врачающий момент, когда диск входит в седло. Приводы снабжены высокопрочными на сжатие подшипниками с ходовыми гайками, которые гарантируют надежность эксплуатации и продолжительность срока службы. Привод самоблокирующийся, удерживает положение клапана при переменных условиях потока.



Цилиндр DeZURIK PowerRac®

Конструкция реечной передачи на приводах PowerRac® обеспечивает высокий врачающий момент для точного управления модуляционными системами, а также высокий врачающий момент для систем «открыто – закрыто». Уникальная цанговая муфта твердо прижимает ведущую шестерню привода к валу клапана, устранив зазор на приводном соединении. Такое жесткое соединение позволяет при помощи цилиндра точно позиционировать клапан. Индикатор жестко крепится на корпусе привода квадратной гайкой, которая подает точные данные о положении клапана прямо на индикатор. Отсутствие мертвого хода обеспечивает точное позиционирование клапана. Модульная конструкция и компактный размер позволяют вплотную присоединить привод к клапану. Стандартный диаметр болтового крепления позволяет использовать приводы PowerRac® на всех клапанах DeZURIK, закрывающихся при повороте на четверть оборота. Приводы PowerRac® могут идти в комплекте с устройствами блокировки.



DeZURIK
приводы серии MG

Приводы с ручной передачей имеют механизм передачи, выполненный из ковкого чугуна, а также подшипники, изготовленные из спеченного бронзографитового подшипникового материала, расположенные на каждом конце входного вала из нержавеющей стали, что обеспечивает длительности срока службы и надежность.

Гарантийный срок службы: DeZURIK всегда придерживалась наивысшим стандартам качества продукции и обслуживания, и наш гарантый срок службы на PowerRac® свидетельствует о нашей уверенности в качестве и характеристиках этого привода. За дополнительной информацией обратитесь к местному представителю DeZURIK.



DeZURIK Поворотная диафрагма

Поворотные диафрагмы DeZURIK специально разработаны для использования на клапанах, закрывающихся при повороте на четверть оборота. Варианты исполнения: сталь, чугун и нержавеющая сталь для обеспечения коррозионной устойчивости в едких средах. Приводы разработаны для систем «открыто – закрыто» или модуляционных систем с режимом работы «открыть при отказе» и «закрыть при отказе». Схему действия легко изменить без каких-либо дополнительных приспособлений. Для обеспечения дополнительной безопасности патрон пружины заключается в специальный корпус еще на производстве. Выходной вал сверху и снизу поддерживается бронзовыми подшипниками, которые поглощают боковое давление и обеспечивают плавное, эффективное и точное дроссельное управление. В наличии мембранные приводы с системой блокировки.

SVPK

DeZURIK

Таблица выбора арматуры

1 - типовое применение

3 - ограниченное применение

2 - может использоваться

4 - не используются

Требования	поворотный затворы		Конусные клапаны				Задвижки		Поворотные контрольные клапаны	
	С эластичным седлом	Высоко-качественные	Стандартный эксцентрик	100% эксцентрик	3-х и 4-х ходовые	Шиберная (ножевая) задвижка	Перепускная задвижка	Эксцентриковый регулирующий клапан	Поворотный регулируемый клапан	
Функция:										
Открыто - закрыто	1	1		1	4	1	1	1	2	
Регулирование потока	1	1	1	1	1	3	4	1	1	
Деривация	3	3	4	4	1	4	4	4	4	
Среда:										
Жидкости (Чистые)	1	1	1	1	1	1	3	1	1	
Жидкости (Грязные)	2	3	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости (Вязкие)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости	2	1	1	1	1	2	1	1	1	
Гидросмеси (Шлам)	2	3	1	1	1	1	1	1	1	
Жидкости и гидросмеси										
Гидросмеси	3	2	2	2	2	1	1	1	3	
Гидросмеси	2	2	2	2	1	1	1	4	1	
Пар высокого давления										
Пар низкого давления	4	1	3	4	3	4	3	1	1	
Газы (Чистые)	1	1	1	1	1	2	2	1	1	
Газы (Грязные)	2	3	1	1	1	2	2	1	1	
Газы (Коррозийные)	2	1	1	1	1	2	2	1	1	
Сухие материалы	2	4	2	2	4	1	1	4	4	

Характеристики арматуры:									
Высокая пропускная способность	1	1	2	1	1	1	1	1	1
Низкое сопротивление	1	1	2	1	1	1	1		1
Низкий крутящий	2	1	2	2	1	2	2	2	1
Высокая темп, 425°C	4	3	3	4	4	1	4	3	4
Низкотемпературный	4	3	4	4	4	4	4	2	4
Эрозийная стойкость	3	2	1	1	3	1	1	1	3
Кавитация (Kc) @ 60%	.35	.35	.59	.59				.60	.49
Коэффициент отдачи FL2 @ 60% открытый	.40	.43	.70	.70				.70	.61

SVPK

Руководство по выбору обратного клапана

= Характеристика

Характеристики	Дисковый обратный клапан с воздушной подушкой	Дву-створчатый обратный клапан	Обратный клапан с резиновой заслонкой	Наклонный дисковый обратный клапан	Бесшумный обратный клапан (Подложка)	Бесшумный обратный клапан (Сферический)	Обратные клапаны автоматического регулирования
Минимальные первоначальные затраты							
Кратчайшая строительная длина		■					
Максимальная потеря напора					■		
Низкое сопротивление напору				■			
Эластичное седло (Стандартное)	■	■	■	■			■
Эластичное седло (Дополнительное)					■	■	
Металлическое седло (Дополнительное)	■	■					
Может иметь резиновую обкладку			■	■			■
Сточные воды и необработанные стоки	■			■			■
Чистая вода				■			■
Подземные коммуникации				■			
Вертикальная установка (Направление потока вверх или вниз)					■		■

Вертикальная установка (Направление потока только вверх)							
Свободно открытый – Свободно закрытый							
Бесшумное закрытие							
Мягкое закрытие							
Контролируемое открытие и закрытие (стандартное)							
Контролируемое закрытие (Дополнительное)							
Дистанционное управление							
Запорный клапан							
Дроссельный клапан							
Обратный поток (для опорожнения)							
Управление электроприводом							
Индикатор положения диска							
Класс PN 8/16 атм							
Наличие внешнего рычага							
Класс до PN 16/20 атм							
Класс до PN 40 атм							
Класс до PN 100 атм							
Скорости до 3 м/с							
Скорости до 5 м/с							
Скорости выше 5 м/с							

SVPK

Руководство по выбору воздушного клапана

Функция	Объем воздуха	Место установки	Среда	Линейка продукции	Применение
Сброс воздуха	Небольшой	Высокие точки трубопровода, Pressure Filter Tank	Вода	Клапаны выпуска воздуха	Устраняют небольшие воздушные карманы, которые образуются в высоких точках системы в процессе нормальной эксплуатации..
		Высокие точки трубопровода	Сточные воды	Клапаны выпуска воздуха для канализации	
	Небольшой	Насос	Вода	Клапаны выпуска воздуха для центробежных насосов	Выпускают небольшие объемы воздуха из системы в процессе ее заполнения.
			Жидкое топливо	Клапаны выпуска воздуха для систем транспортировки топлива	
Выпуск/Вакуум воздуха	Большой	Высокие точки трубопровода	Вода	Воздушно-вакуумные клапаны	Очищают вакуумные и выпускные линии от воздуха. Используются в системах водоснабжения, канализации, газоснабжения, вакуумной системе, а также в системах сжатого воздуха.
			Вода	Воздушно-вакуумные клапаны для канализации	
			Вода	Воздушные клапаны с медленным закрытием	
			Вода	С гидравлическим контролем	
			Вода	Сифонный воздушный клапан (с переключением)	
	Небольшой и большой	Насос	Вода	Воздушные клапаны для вертикальных турбинных насосов	Предотвращают попадание воздуха в вертикальные турбинные насосы. Используются в системах водоснабжения, канализации, газоснабжения, вакуумной системе, а также в системах сжатого воздуха.
			Вода	Комбинированные воздушные клапаны	
Вакуумный воздух/впуск воздуха	Большой	Высокие точки трубопровода	Вода	Сброс вакуума/клапаны впуска воздуха	Создают вакуум в системе. Используются в системах водоснабжения, канализации, газоснабжения, вакуумной системе, а также в системах сжатого воздуха.
			Канализация	С вакуумом в дренаже	
Защита насоса	Небольшой	Насос	Водопровод или канализация	Зона защиты	Защищает насос от перегрева и перегрузки.